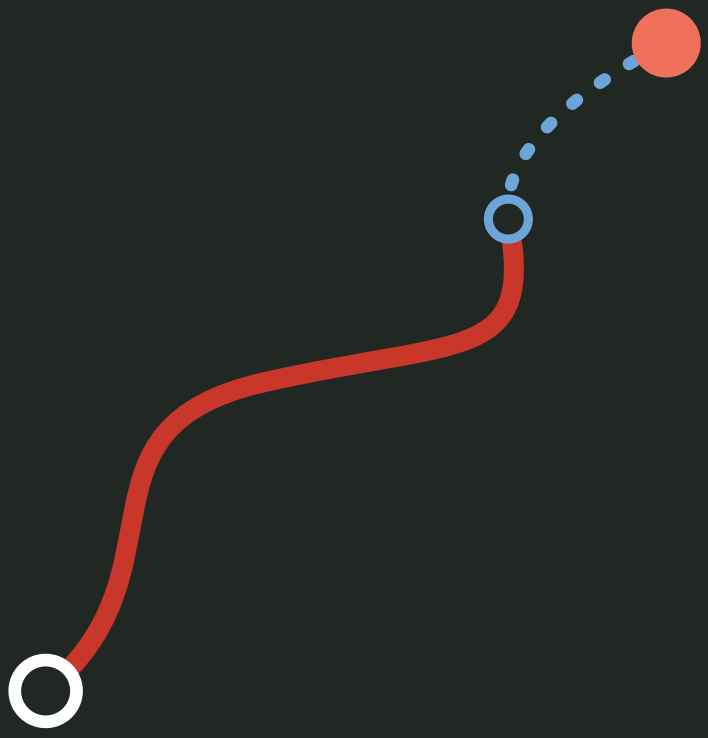
obliczmyto.



INSTRUKCJA OBSŁUGI · KROK PO KROKU

Od pierwszego logowania do gotowej wyceny trasy.

Konto i licencja, profile pojazdów, flota, planowanie tras, przeprawy promowe, opcje obliczeń, wycena, mapa, historia i integracje.

---

obliczmyto.pl
Planowanie transportu z PTV Developer

Wydanie: wrzesień 2026
Pomoc: kontakt@obliczmyto.pl

Co znajdziesz w instrukcji

01 **Zanim zaczniesz**
Co zrobisz w aplikacji, szybki start i pierwsza trasa krok po kroku.

02 **Konto i logowanie**
Rejestracja, potwierdzenie adresu e-mail, odzyskiwanie hasła.

03 **Licencja i zamówienie**
Pakiet tras czy licencja na pojazdy, zamówienie, subskrypcja.

04 **Poznaj ekran aplikacji**
Menu, pasek górny, panel planowania i mapa.

05 **Profile pojazdów**
Szablony PTV, własne profile, parametry, przypisywanie i przykłady.

06 **Flota pojazdów**
Dodawanie pojazdu, koszt za kilometr, aktywacja i dezaktywacja.

07 **Planowanie trasy**
Wyszukiwanie adresów i miejsc, punkty z mapy, przystanki, kolejność.

08 **Opcje obliczeń**
Tryby trasy, unikanie, kraje, ADR, ruch, czas wyjazdu i prędkość.

09 **Promy i przeprawy kolejowe**
Wyszukiwanie przepraw, dodawanie do trasy i cena biletu.

10 **Wynik i koszty**
Jak czytać wycenę, ostrzeżenia i kursy NBP.

11 **Mapa i warstwy**
Ograniczenia, strefy LEZ, drogi płatne, POI i parkingi.

12 **Historia tras i eksport**
Wyszukiwanie, ponowne otwieranie i eksport do CSV.

13 **Integracje z telematyką**
DigiTrack i Volvo Trucks: pojazdy na mapie i tachograf.

14 **Gdy coś nie działa**
Komunikaty aplikacji i sposób postępowania.

15 **Słowniczek**
Najważniejsze pojęcia w jednym miejscu.

16 **Ściągawka**
Najczęstsze czynności na jednej stronie.

Wersja online z aktualizacjami: https://obliczmyto.pl/instrukcja/
Nazwy przycisków i pól w tekście odpowiadają napisom w aplikacji. Zrzuty ekranu pochodzą z aplikacji z przykładowym kontem — dane firmy, pojazdów i ceny biletów są przykładowe, a trasy i opłaty policzyło PTV.

01 ZANIM ZACZNIESZ

Pięć kroków do pierwszej wyceny

ObliczmyTo to planer tras i kalkulator kosztów przejazdu dla ciężarówek, busów i samochodów. Wyznacza drogę dopasowaną do parametrów pojazdu, podaje dystans i czas jazdy, a do tego liczy opłaty drogowe i Twój koszt własny.

Co zrobisz w ObliczmyTo

Wyznaczysz trasę
Od 2 do 20 punktów, dopasowaną do masy, wymiarów i ładunku pojazdu.

Policzysz koszt
Koszt własny, opłaty drogowe i bilety promowe — netto, w złotych.

Opiszesz flotę
Profile pojazdów raz, a potem używasz ich w każdej trasie.

Dodasz przeprawę
Prom lub pociąg wahadłowy razem z ceną biletu.

Sprawdzisz mapę
Ograniczenia dla ciężarówek, strefy LEZ, drogi płatne, parkingi.

Wrócisz do wyceny
Historia 100 ostatnich tras i eksport do Excela (CSV).

Szybki start w pięciu krokach

01
Załóż konto
Bezpłatnie i bez karty. Potwierdź adres e-mail.
Rozdział 02

02
Wybierz licencję
Pakiet tras albo licencja na pojazdy. Aktywacja odblokuje planer.
Rozdział 03

03
Zbuduj profil pojazdu
Zacznij od szablonu PTV i wpisz dane z dokumentów.
Rozdział 05

04
Dodaj pojazd do floty
Nazwa, rejestracja, koszt za kilometr i profil.
Rozdział 06

05
Wyznacz trasę
Wpisz punkty, sprawdź opcje i kliknij „Wyznacz trasę”.
Rozdział 07

Twoja pierwsza trasa — przykład od początku do końca

Załóżmy, że masz ciągnik z naczepą (zestaw 40 t, 5 osi, Euro 6) i chcesz sprawdzić, ile kosztuje kurs z magazynu w Gądkach pod Poznaniem do portu Westhafen w Berlinie. Konto i licencja są już aktywne. Oto dokładnie, co kliknąć:

1

Otwórz szablony pojazdów

W menu po lewej kliknij **Profile pojazdów**, a potem zakładkę **Szablony PTV**.

2 Wybierz szablon

Na karcie „Ciągnik z naczepą 40 t” kliknij **Utwórz własny**. Otworzy się formularz z danymi szablonu.

3 Popraw kilka pól i zapisz

- **Nazwa profilu**: „Plandeka 40 t · Euro 6”.
- Sekcja „Masa i osie”: **Dopuszczalna masa całkowita** 40, **Liczba osi całego zestawu** 5.
- Sekcja „Wymiary”: **Wysokość zestawu** 4.
- Sekcja „Emisje i strefy LEZ”: **Norma emisji Euro** — EURO 6.

Sekcje przełączasz w lewej kolumnie edytora parametrów. Pozostałych pól nie musisz zmieniać — szablon wypełnił je już danymi PTV. Kliknij **Zapisz profil**.

4 Dodaj pojazd

W menu kliknij **Flota pojazdów** → **Dodaj pojazd**. Wpisz nazwę (np. „Actros”), numer rejestracyjny i koszt za kilometr (np. 3.17). Zostaw zaznaczone **Profil z biblioteki**, wybierz „Plandeka 40 t · Euro 6” i kliknij **Dodaj pojazd**.

5 Przejdź do planera

W menu kliknij **Planowanie tras**. W polu **Pojazd do tego przejazdu** wybierz „Actros”.

6 Wpisz start i cel

W polu „Punkt początkowy” wpisz „Magazynowa 1, Gądki” i **kliknij wynik na liście**. W polu „Punkt docelowy” wpisz „Westhafenstraße 1, Berlin” i też kliknij wynik. Na mapie pojawią się znaczniki A i B.

7 Kliknij „Wyznacz trasę”

Po kilku sekundach zobaczysz trasę na mapie, a w zakładce „Wynik” — dystans, czas jazdy, koszt własny, opłaty drogowe i łączny koszt netto. Dla tego przykładu PTV wyznaczyło 282,8 km i 4 godz. 33 min (zrzut wyniku znajdziesz w **rozdziale 10**).

8 Gotowe!

Trasa zapisała się w **Moje trasy**. Przy kolejnym zleceniu zaczniesz od razu od kroku 5.

> **ILE TO TRWA?**
>
> Pierwsza konfiguracja — profil i pojazd — zajmuje około 10 minut. Każda kolejna trasa to kilkadziesiąt sekund: wybierasz pojazd, wpisujesz punkty i klikasz „Wyznacz trasę”.

Co warto mieć pod ręką

- **Dokumenty pojazdu i naczepy lub przyczepy** — dopuszczalna masa całkowita całego zestawu, liczba osi, wysokość, długość, szerokość i norma Euro.
- **Koszt własny netto za kilometr** — jeśli go nie znasz, pokażemy, **jak go policzyć**.

- **Adresy lub nazwy miejsc** — załadunek, rozładunek, przystanki, porty.
- **Przy przewozach ADR** — rodzaj ładunku niebezpiecznego i kod ograniczeń tunelowych z dokumentów przewozowych.
- **Przy przeprawie promowej** — cenę biletu netto z oferty przewoźnika.

> **WARTO WIEDZIEĆ**
>
> Wszystkie kwoty w aplikacji są **netto**. Opłaty drogowe i bilety w walutach obcych przeliczamy na złote po średnich kursach NBP. Aplikacja działa w przeglądarce na komputerze, tablecie i telefonie — do budowania profili i wyszukiwania przepraw najwygodniejszy jest jednak komputer.

Załóż konto w dwie minuty

Rejestracja jest bezpłatna i nie wymaga karty płatniczej. Po potwierdzeniu adresu e-mail od razu wybierzesz licencję.

Rejestracja

1. **Otwórz aplikację i wybierz „Zarejestruj się”**

   Adres aplikacji: **app.obliczmyto.pl**.

2. **Uzupełnij formularz**

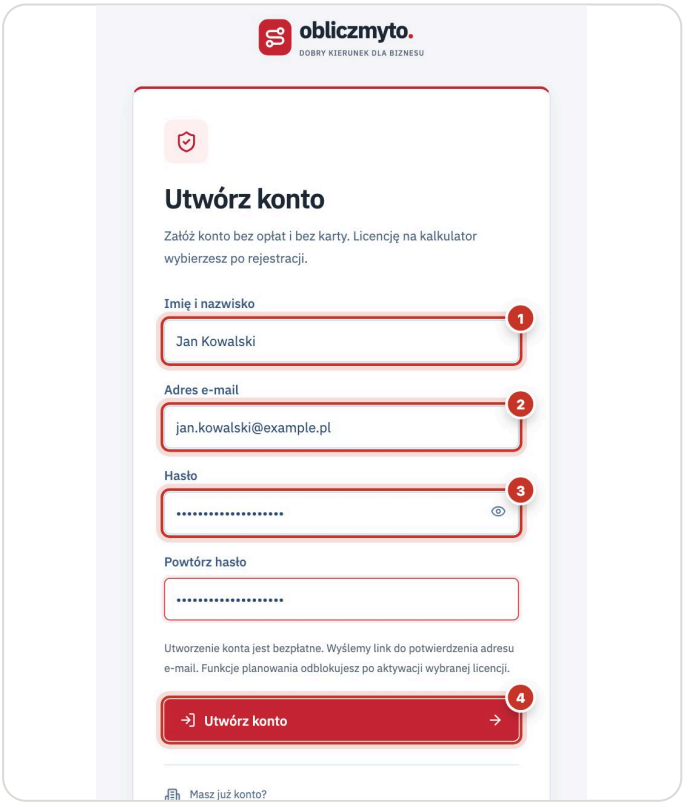
   Wpisz **Imię i nazwisko**, **Adres e-mail**, **Hasło** (co najmniej 12 znaków) i **Powtórz hasło**. Ikona oka pokazuje wpisywane hasło. Kliknij **Utwórz konto**.

3. **Potwierdź adres e-mail**

   Otwórz wiadomość od ObliczmyTo i kliknij link. Na stronie, która się otworzy, wybierz **Potwierdź adres i otwórz konto**.

4. **Gotowe**

   Konto jest aktywne. Zobaczysz zakładkę **Licencje i zamówienia**, w której wybierzesz dostęp do planera.



Formularz „Utwórz konto”. 1 imię i nazwisko, 2 e-mail, 3 hasło, 4 „Utwórz konto”.

WIADOMOŚĆ NIE DOTARŁA?

- Zajrzyj do folderu spam lub „Oferty". Link jest ważny **24 godziny**.
- Na ekranie „Potwierdź adres e-mail" kliknij **Wyślij link ponownie**. Kolejną wiadomość można zamówić po 60 sekundach; wcześniejszy link przestaje wtedy działać.
- Adres potwierdzony w innej karcie lub na telefonie? Kliknij **Sprawdź potwierdzenie** — konto otworzy się samo.

Logowanie i wylogowanie

Na stronie aplikacji wpisz adres e-mail i hasło, a następnie kliknij **Zaloguj się**. Wylogujesz się ikoną obok swojego imienia w lewym dolnym rogu. Po dłuższej przerwie aplikacja poprosi o ponowne zalogowanie — to normalne zabezpieczenie konta.

Nie pamiętasz hasła?

1. **Kliknij „Nie pamiętam hasła"**
   pod formularzem logowania, wpisz adres e-mail konta i wybierz **Wyślij link do zmiany hasła**.
2. **Otwórz link z wiadomości**
   Jest ważny **30 minut** i działa tylko raz.
3. **Ustaw nowe hasło**
   Wpisz je dwa razy (co najmniej 12 znaków) i kliknij **Zapisz nowe hasło**. Wszystkie dotychczasowe sesje zostaną wylogowane — zaloguj się ponownie nowym hasłem.

Samo otwarcie linku z wiadomości niczego nie zmienia na koncie. Potwierdzenie adresu lub zmiana hasła następuje dopiero po kliknięciu przycisku na stronie.

03 LICENCJA I ZAMÓWIENIE

Wybierz dostęp dopasowany do siebie

Konto jest bezpłatne. Planer tras, flota i profile pojazdów działają po aktywacji licencji. Do wyboru masz dwa rodzaje dostępu.

SUBSKRYPCJA MIESIĘCZNA

Pakiet tras

Miesięczny limit udanych obliczeń tras. Liczba pojazdów bez ograniczeń. Limit odnawia się co miesiąc.

Dla kogo?

Dla firm, które liczą trasy okazjonalnie albo mają dużą flotę i niewiele wycen.

OKRES DOSTĘPU

Licencja na pojazdy

Limit jednocześnie aktywnych pojazdów we flocie. Bez limitu obliczeń tras w okresie dostępu.

Dla kogo?

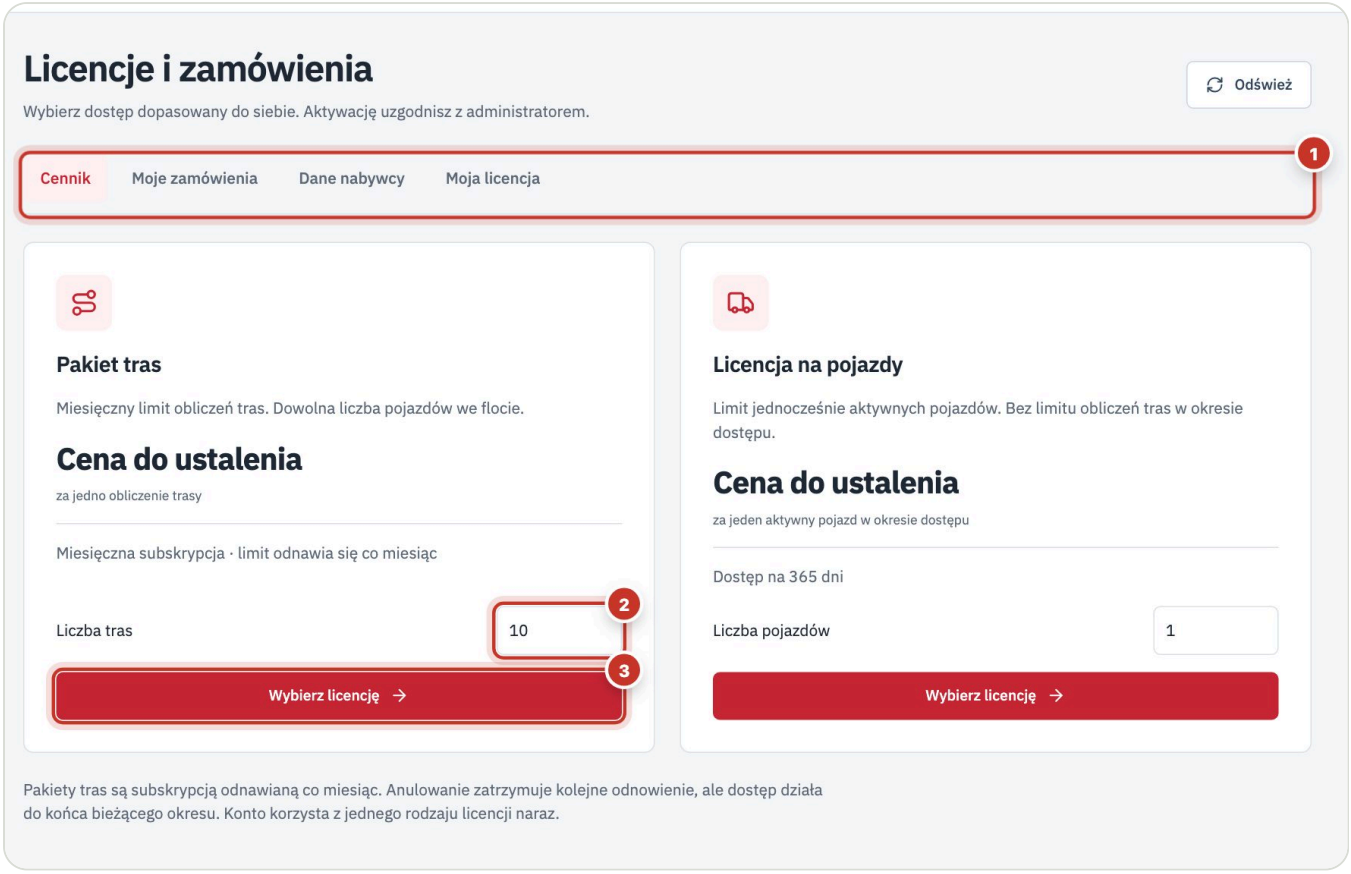
Dla firm, które codziennie planują wiele tras dla stałej floty.

Co zużywa pakiet tras

Zasady liczenia obliczeń w pakiecie tras

Czynność	Pakiet tras
Udane obliczenie: Wyznacz trasę lub Przelicz trasę	1 trasa z limitu
Otwarcie zapisanej trasy z historii	Nie zużywa
Obliczenie zakończone błędem	Nie zużywa
Obliczenie w toku	Tymczasowo rezerwuje jedno miejsce
Wyszukiwanie adresów i przepraw, przeglądanie mapy	Nie zużywa, ale wymaga aktywnej licencji

Zamówienie krok po kroku



Licencje i zamówienia → Cennik. 1 zakładki, 2 liczba tras lub pojazdów, 3 „Wybierz licencję". Ceny zależą od aktualnej oferty.

1

Otwórz „Licencje i zamówienia" → „Cennik"

Na karcie oferty wybierz walutę (PLN lub EUR, jeśli są dostępne) i wpisz **Liczba tras** albo **Liczba pojazdów**. Kliknij **Wybierz licencję**.

2

Uzupełnij dane nabywcy

Wybierz **Osoba prywatna** lub **Firma**, kraj rozliczenia i adres. Firma wpisuje NIP (lub numer VAT UE) i może użyć **Pobierz dane firmy** — dane z rejestru zawsze sprawdź przed przejściem dalej.

3

Sprawdź podsumowanie

Kliknij **Przejdź do podsumowania**, a następnie **Skontaktuj się z administratorem**. Zamówienie zostanie zapisane i otrzyma numer.

4

Napisz do nas

Przycisk **Napisz do administratora** otworzy Twój program pocztowy z gotową wiadomością i numerem zamówienia. Wyślij ją — aplikacja nie wysyła jej automatycznie.

5

Poczekaj na aktywację

Po uzgodnieniu warunków administrator aktywuje licencję, a Ty dostaniesz e-mail. Kliknij **Odśwież** w zakładce „Licencje i zamówienia" — planer odblokuje się od razu.

Ceny w cenniku są netto, a kwota brutto jest wyliczana z VAT oferty. „Cena do ustalenia” oznacza, że cenę uzgodnisz indywidualnie przed aktywacją.

Pozostałe zakładki

- **Moje zamówienia** — status każdego zamówienia. Dopóki czeka na aktywację, możesz je anulować przyciskiem **Anuluj zamówienie**.
- **Dane nabywcy** — zapisane dane do kolejnych zamówień. Zmiana nie wpływa na zamówienia już złożone.
- **Moja licencja** — limit, wykorzystanie i data ważności. Pakiet tras możesz zatrzymać przyciskiem **Anuluj odnowienie subskrypcji** — dostęp działa do końca bieżącego okresu. Zmiana decyzji? **Wznów subskrypcję**.

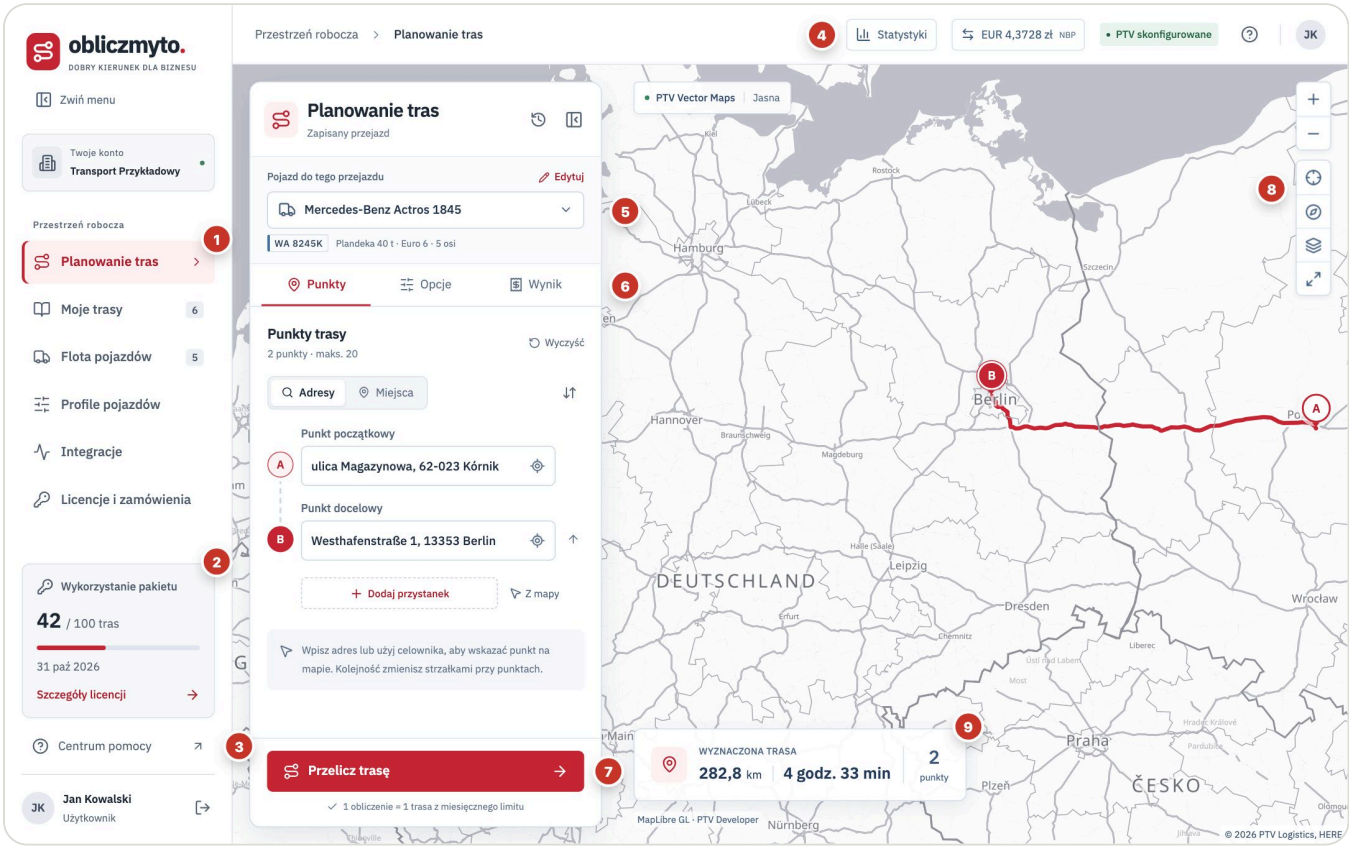
> ⚠ **GDY LICENCJA WYGAŚNIE LUB PAKIET SIĘ SKOŃCZY**
>
> Nie wyznaczysz nowych tras, nie wyszukasz adresów, nie wczytasz mapy i nie zmienisz floty ani profili. Historia tras i zamówienia pozostają dostępne, a zapisane wyniki otworzysz w trybie odczytu. Konto ma jeden rodzaj licencji naraz — zmiana rodzaju jest możliwa po wygaśnięciu licencji lub wykorzystaniu puli tras.

Licencja na pojazdy liczy tylko pojazdy **aktywne**. Jeśli po zmianie licencji masz ich więcej niż pozwala limit, dezaktywuj nadmiarowe we flocie (**rozdział 06**) — do tego czasu obliczenia są wstrzymane.

04 POZNAJ EKRAN APLIKACJI

Wszystko pod ręką, w jednym oknie

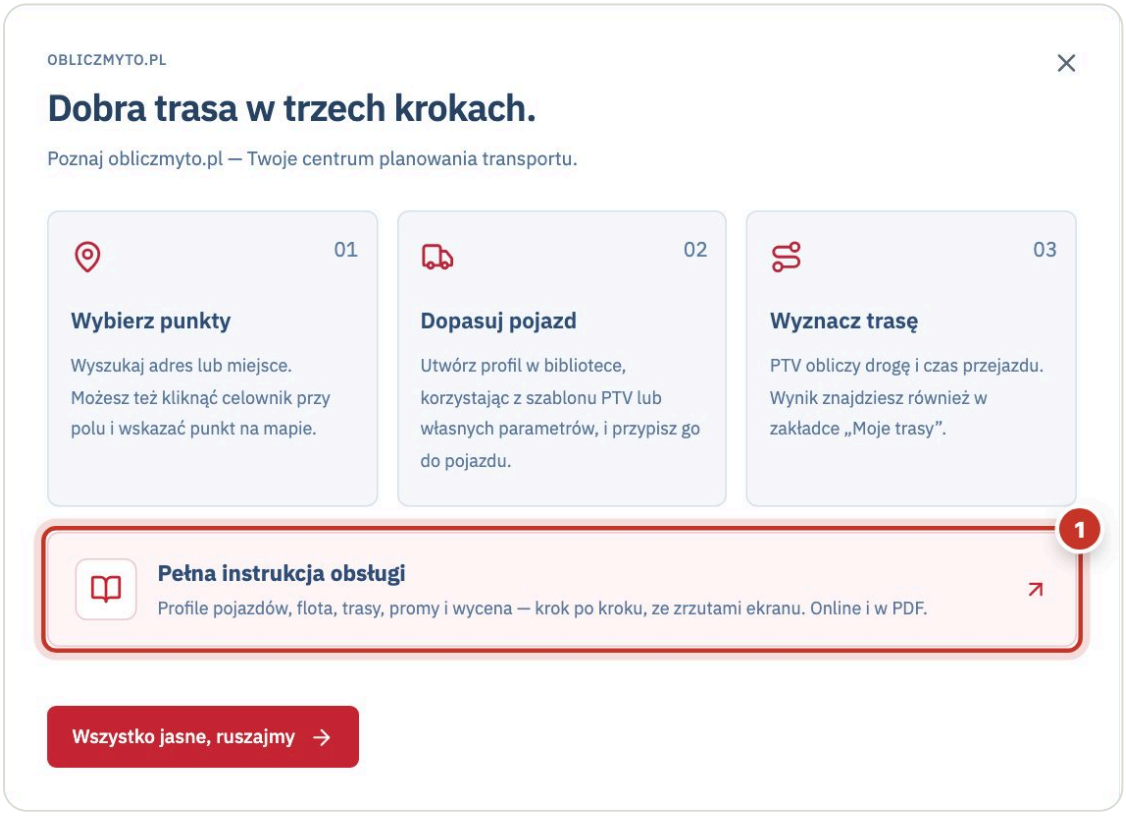
Po zalogowaniu i aktywacji licencji trafisz na ekran planowania tras. Tak wygląda jego układ.



Ekran planowania tras. Zrzut z aplikacji z przykładowym kontem. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Menu główne** — planowanie tras, historia („Moje trasy"), flota, profile, integracje i licencja. Na ekranie planowania menu jest zwinięte do ikon; rozwiniesz je ikoną na samej górze paska (podpowiedź „Rozwiń menu główne").
2. **Wykorzystanie pakietu** — ile tras lub pojazdów wykorzystano i do kiedy ważna jest licencja.
3. **Centrum pomocy** — trzy kroki do pierwszej trasy i link do tej instrukcji.
4. **Pasek górny** — `Statystyki` (na ekranie planowania), kursy walut NBP, stan połączenia z PTV i pomoc.
5. **Pojazd do tego przejazdu** — wybór pojazdu z floty; pod nim rejestracja i profil.
6. **Zakładki** `Punkty`, `Opcje` i `Wynik`.
7. **Wyznacz trasę** — uruchamia obliczenie. Pod przyciskiem informacja, czy obliczenie zużywa pakiet.
8. **Mapa i jej przyciski** — zbliżenie, widok całej trasy, północ, warstwy i pełny ekran.
9. **Podsumowanie trasy** — dystans i czas. Kliknięcie otwiera zakładkę „Wynik".

Przydatne drobiazgi



Centrum pomocy. 1 „Pełna instrukcja obsługi" otwiera tę instrukcję w nowej karcie.

- **Centrum pomocy** — przycisk w lewym dolnym rogu (lub ikona ⓘ w pasku górnym) otwiera okno z trzema krokami do pierwszej trasy i linkiem do tej instrukcji.
- **Statystyki** — trasy i kilometry w tym miesiącu, aktywne pojazdy, Twój pakiet i trzy ostatnie trasy.

- **Kursy NBP** — przycisk z kursem euro otwiera tabele A i B z wyszukiwarką walut. **Odśwież z NBP** pobiera najnowszą publikację.
- **„PTV skonfigurowane”** oznacza, że mapa i obliczenia działają. Jeśli widzisz „PTV nieskonfigurowane”, skontaktuj się z nami.
- **Komunikaty** — po każdej czynności na dole ekranu pojawia się krótkie potwierdzenie. Czerwony komunikat opisuje problem i podpowiada, co zrobić.
- **Telefon** — menu otworzysz ikoną ☰ w lewym górnym rogu, a panel planowania wysuwa się od dołu (przycisk **Plan trasy**).

05 PROFILE POJAZDÓW

Jeden profil. Wiele pojazdów.

Profil to karta techniczna pojazdu dla planera: masy, wymiary, osie, napęd, emisje, ADR i uprawnienia. Na jej podstawie PTV dobiera drogi, którymi pojazd może przejechać, i nalicza właściwe opłaty. Profil tworzysz raz i przypisujesz do wielu pojazdów.

Trzy sposoby opisania pojazdu

POLECAMY NA START

Szablon PTV → własny profil

Wybierz gotowy szablon, np. „Ciągnik z naczepą 40 t", kliknij **Utwórz własny** i popraw tylko to, czym różni się Twój pojazd.

Kiedy?

Prawie zawsze — to najszybszy i najbezpieczniejszy początek.

BIBLIOTEKA

Nowy profil od podstaw

Nowy profil → wybierasz profil podstawowy PTV i wpisujesz znane wartości. Puste pola dziedziczą dane PTV.

Kiedy?

Masz komplet danych technicznych i chcesz pełnej kontroli.

TYLKO 1 POJAZD

Parametry indywidualne

Ustawienia zapisane wyłącznie w jednym pojeździe, bez biblioteki. Później możesz użyć **Zapisz jako profil**.

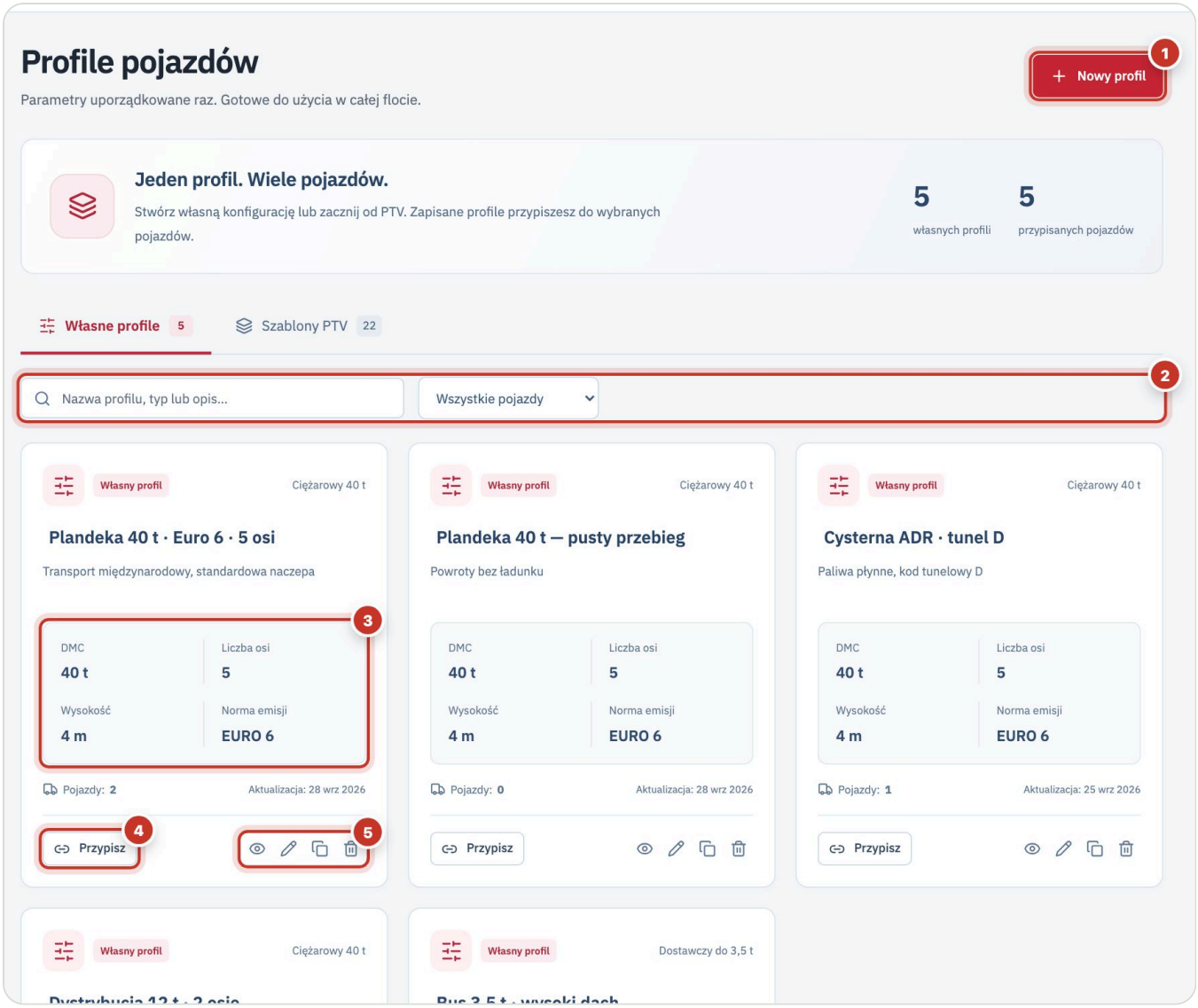
Kiedy?

Pojazd jedyny w swoim rodzaju, np. zestaw specjalny.

Masz warianty tego samego pojazdu — pusty i załadowany, z ADR i bez? Zrób **kopię profilu** (**Utwórz kopię**) i zmień tylko różniące się pola.

Biblioteka profili

Menu **Profile pojazdów** ma dwie zakładki: **Własne profile** (konfiguracje Twojej firmy) i **Szablony PTV** (gotowe szablony dostawcy, tylko do podglądu). Wyszukiwarka znajdzie profil po nazwie, opisie lub kodzie, a lista rozwijana zawęzi wyniki do typu: osobowy, dostawczy do 3,5 t lub ciężarowy.



Profile pojazdów → Własne profile. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Nowy profil** — tworzenie profilu od podstaw.
2. **Wyszukiwarka i filtr typu** — szybkie odnalezienie profilu.
3. **Najważniejsze parametry** — DMC, osie, wysokość i norma emisji; „Z PTV" oznacza wartość z szablonu.
4. **Przypisz** — wybór pojazdów, które korzystają z profilu.
5. **Podgląd, edycja, kopia, usunięcie** — w tej kolejności.

Który szablon PTV wybrać?

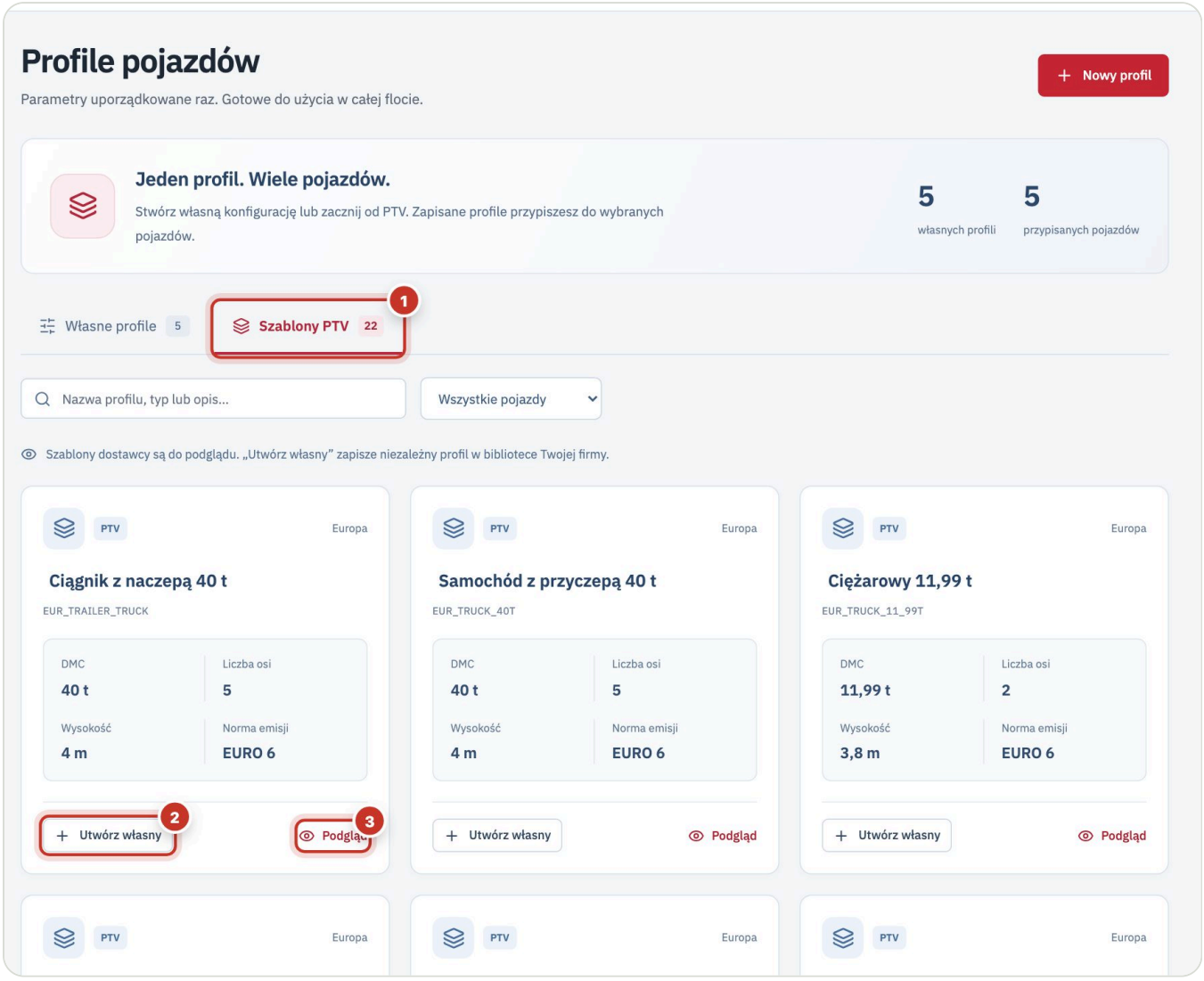
Najczęściej używane szablony PTV (nazwa w aplikacji i kod)

Twój pojazd	Szablon PTV
Ciągnik siodłowy z naczepą, zestaw do 40 t	Ciągnik z naczepą 40 t EUR_TRAILER_TRUCK
Samochód ciężarowy z przyczepą, zestaw do 40 t	Samochód z przyczepą 40 t EUR_TRUCK_40T
Ciężarówka dystrybucyjna do 12 t	Ciężarowy 11,99 t EUR_TRUCK_11_99T
Lekka ciężarówka do 7,5 t	Ciężarowy 7,49 t EUR_TRUCK_7_49T
Bus, furgon, samochód dostawczy do 3,5 t	Dostawczy do 3,5 t EUR_VAN
Samochód osobowy	Samochód osobowy EUR_CAR

Pozostałe szablony — m.in. warianty TLN, profile dla USA, Australii i regionu IMEA, rower kurierski i pieszy — znajdziesz w zakładce „Szablony PTV". Każdy możesz obejrzeć przyciskiem **Podgląd**.

> **NACZEPA I PRZYCZEPA**
>
> Profil opisuje **cały zestaw**. Masy, wymiary i liczba osi dotyczą ciągnika razem z naczepą lub przyczepą. Typ zestawu wynika z wybranego profilu podstawowego PTV — dla naczepy wybierz szablon z naczepą, dla przyczepy szablon z przyczepą.

Tworzenie profilu krok po kroku



Start od szablonu. 1 zakładka „Szablony PTV", 2 „Utwórz własny", 3 „Podgląd" parametrów szablonu.

1

Otwórz „Profile pojazdów"

Kliknij **Nowy profil** — albo w zakładce „Szablony PTV" wybierz szablon i **Utwórz własny**.

2

Nadaj czytelną nazwę

Tak, by od razu było wiadomo, o jaki pojazd chodzi, np. „Chłodnia 40 t · Euro 6 · 5 osi". Nazwa musi być unikalna w firmie. Opis jest opcjonalny.

3

Wybierz „Profil podstawowy PTV"

Rozwiń **Podgląd parametrów bazowych PTV**, aby zobaczyć wartości domyślne. **Uzupełnij z profilu** przepisze je do formularza — łatwiej wtedy poprawić pojedyncze pola.

4

Uzupełnij „Parametry techniczne"

Sześć sekcji opisujemy niżej. Masy wpisujesz w tonach, wymiary w metrach. Przy starcie od szablonu pola są już wypełnione jego danymi — popraw tylko te, które się różnią. W nowym profilu puste pole oznacza wartość z PTV; podpowiedź w polu pokazuje ją z dopiskiem „z PTV".

5

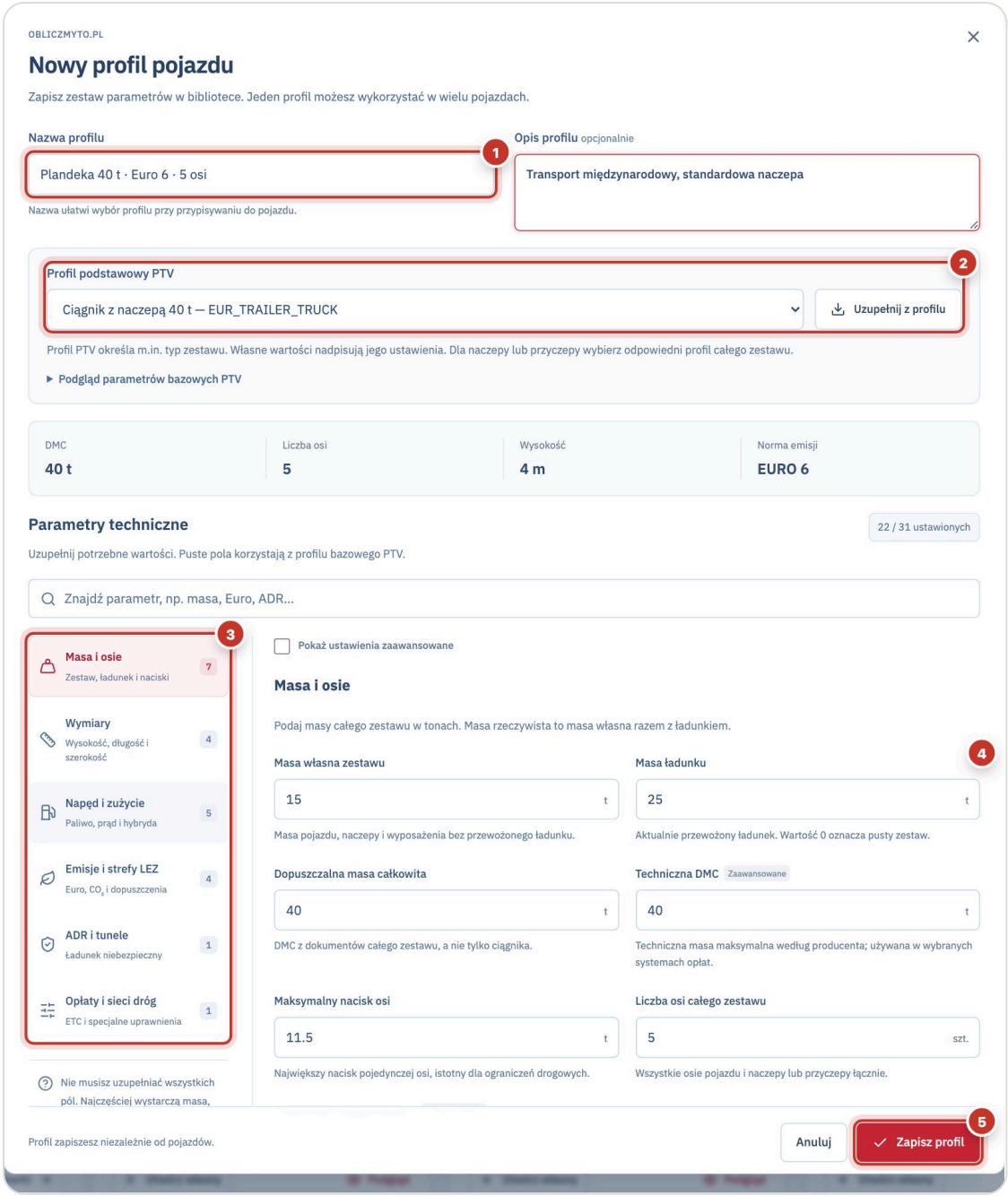
Kliknij „Zapisz profil”

Profil trafi do zakładki „Własne profile”.

6

Przypisz profil do pojazdów

Przyciskiem **Przypisz** na karcie profilu albo wybierając profil podczas dodawania pojazdu.



Edytor profilu. 1 nazwa, 2 profil podstawowy PTV i „Uzupełnij z profilu”, 3 sekcje parametrów, 4 pola wybranej sekcji, 5 „Zapisz profil”. Kliknij, aby powiększyć.

DOBRA RADA

Nie musisz uzupełniać wszystkich 31 pól. Zwykle wystarczą: dopuszczalna masa całkowita, liczba osi, wysokość, długość, szerokość i norma Euro. Resztę przejmie szablon PTV. Szukasz konkretnego pola? Wpisz je w wyszukiwarkę **Znajdź parametr, np. masa, Euro, ADR…**. Rzadziej używane pola pokaże przełącznik **Pokaż ustawienia zaawansowane**.

Sześć sekcji parametrów

Masa i osie

Masa własna zestawu, masa ładunku, dopuszczalna masa całkowita (DMC całego zestawu, nie samego ciągnika), maksymalny nacisk osi, liczba osi. Zaawansowane: techniczna DMC, liczba opon.

Wymiary

Wysokość zestawu z ładunkiem (wiadukty i tunele), długość, szerokość. Zaawansowane: wysokość nad przednią osią, używana przy klasyfikacji niektórych opłat.

Napęd i zużycie

Rodzaj napędu (spalinowy, elektryczny, hybrydowy), rodzaj paliwa, źródło energii elektrycznej, średnie zużycie paliwa lub prądu, udziały dla hybryd i napędów dwupaliwowych.

Emisje i strefy LEZ

Norma emisji Euro, klasa emisji CO_2 (1–5), dopuszczenia do stref niskiej emisji w kodach PTV, np. DE_GREEN, FR_CRITAIR_2. Zaawansowane: indywidualne zwolnienia LEZ.

ADR i tunele

Przewóz ładunku ADR z rodzajami materiałów oraz kod ograniczeń tunelowych (B, C, D, E). Opisują ładunek, dlatego możesz je zmienić dla pojedynczej trasy.

Opłaty i sieci dróg

Użytkowanie komercyjne, posiadane subskrypcje elektronicznych opłat (ETC), np. AT_GOBOX, DE_TOLLCOLLECT, IT_TELEPASS. Zaawansowane: specjalne sieci dróg dla ciężarówek.

Norma Euro, klasa CO_2, masy i liczba osi mogą wpływać na wysokość myta i na możliwość wjazdu do stref niskiej emisji, a wymiary i masy — na przebieg trasy. Dlatego warto wpisać je z dokumentów, zamiast polegać wyłącznie na szablonie.

ZUŻYCIE PALIWA A KOSZT

Zużycie paliwa i prądu to parametry techniczne profilu — ObliczmyTo nie wylicza z nich osobno kosztu paliwa. Paliwo uwzględnij w stawce **„Koszt własny netto za kilometr”** pojazdu (**rozdział 06**).

Przykładowa biblioteka — różne rodzaje profili

Tak może wyglądać biblioteka firmy transportowej. Wartości są przykładowe — zawsze wpisuj dane z dokumentów swoich pojazdów.

MIĘDZYNARODOWY

Plandeka 40 t · Euro 6 · 5 osi

Szablon

Ciągnik z naczepą 40 t

Parametry

DMC 40 t · 5 osi · wys. 4,00 m · dł. 16,50 m · szer. 2,55 m · Euro 6

KOPIA PROFILU

Plandeka 40 t — pusty przebieg

Zmiana względem oryginału

Masa ładunku 0 t

Po co?

Osobny wariant na powroty bez ładunku, gdy trasa prowadzi przez ograniczenia tonażowe.

ADR

Cysterna ADR · tunel D

Szablon

Ciągnik z naczepą 40 t

Parametry

Przewóz ładunku ADR: łatwopalne · kod tunelowy D · Euro 6

DYSTRYBUCJA

Dystrybucja 12 t · 2 osie

Szablon

Ciężarowy 11,99 t

Parametry

DMC 11,99 t · 2 osie · wys. 3,60 m · Euro 6 · dopuszczenia LEZ dla miast, do których wjeżdżasz

BUS

Bus 3,5 t · wysoki dach

Szablon

Dostawczy do 3,5 t

Parametry

DMC 3,5 t · 2 osie · wys. 2,80 m · Euro 6

ELEKTRYCZNY

E-ciągnik 40 t

Szablon

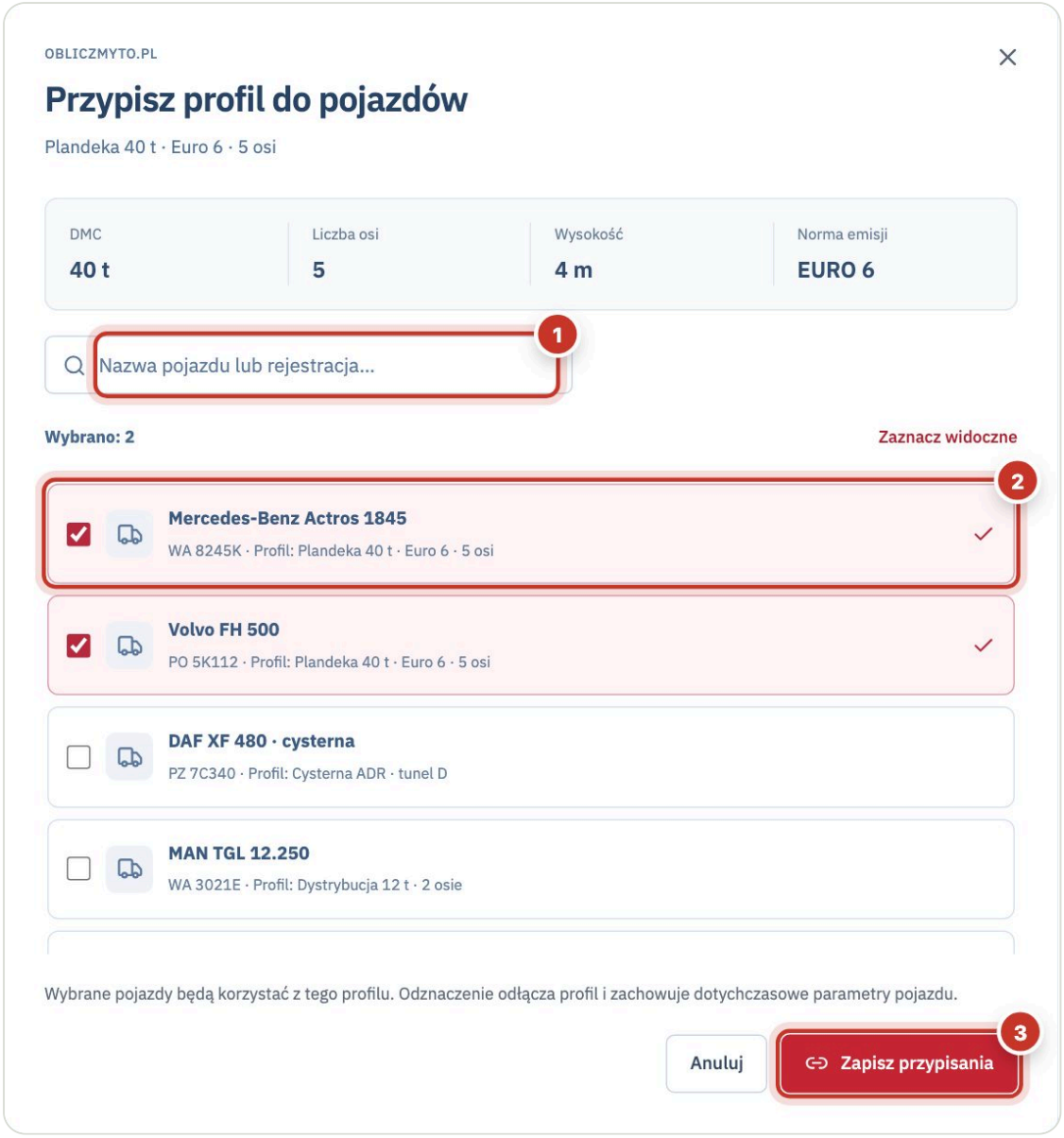
Ciągnik z naczepą 40 t

Parametry

Rodzaj napędu: elektryczny · źródło: akumulator · średnie zużycie prądu 110 kWh/100 km

Po wybraniu napędu **elektrycznego** aplikacja sama ustawi paliwo „Brak", normę Euro „Brak", klasę CO_2 5 i źródło energii „Akumulator". Wystarczy dopisać średnie zużycie prądu.

Przypisywanie profilu do pojazdów



Przypisywanie. 1 wyszukiwarka pojazdów, 2 zaznaczony pojazd, 3 „Zapisz przypisania".

1

Kliknij „Przypisz" na karcie profilu

Otworzy się lista pojazdów floty z informacją, z jakiego profilu każdy korzysta obecnie.

2

Zaznacz pojazdy

Wyszukiwarka **Nazwa pojazdu lub rejestracja...** zawęzi listę, a **Zaznacz widoczne** zaznaczy wszystkie wyniki naraz.

3

Kliknij „Zapisz przypisania"

Od tej chwili nowe trasy tych pojazdów liczymy według profilu.

Odznaczenie pojazdu odłącza go od profilu, a pojazd zachowuje dotychczasowe parametry jako ustawienia indywidualne.

Edycja, kopia i usuwanie

- **Edycja** — zapis aktualizuje od razu wszystkie przypisane pojazdy. Formularz uprzedzi Cię o tym, np. „Zapis zaktualizuje parametry przypisanych pojazdów: 3".
- **Kopia** — tworzy nowy profil z dopiskiem „— kopia". Zmień nazwę i pola, które się różnią.
- **Usunięcie** — pojazdy zostaną odłączone i zachowają ostatnie parametry.

> **HISTORIA JEST BEZPIECZNA**
>
> Zmiana lub usunięcie profilu nie zmienia zapisanych wycen. Każda trasa w historii pamięta parametry pojazdu, stawkę i wersję profilu z chwili obliczenia.

Gdy formularz profilu zgłasza błąd

Komunikaty walidacji parametrów i sposób ich rozwiązania

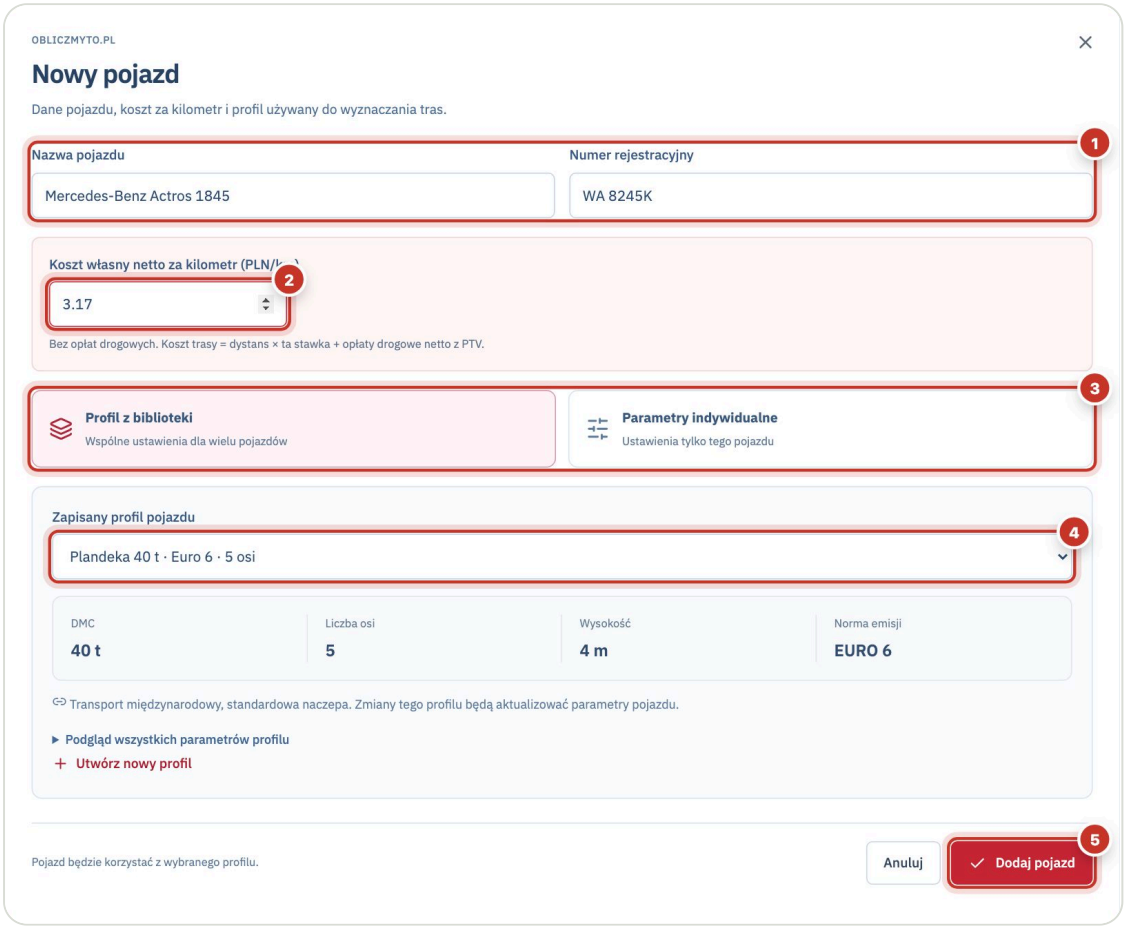
Komunikat	Co zrobić
Dla napędu elektrycznego lub hybrydowego uzupełnij typ energii i średnie zużycie prądu.	W sekcji „Napęd i zużycie" wybierz „Źródło energii elektrycznej" i wpisz „Średnie zużycie prądu".
Dla hybrydy uzupełnij udział energii elektrycznej.	Wpisz „Udział energii elektrycznej" (1–99%).
Dla napędu dwupaliwowego uzupełnij udział gazu.	Przy paliwie „CNG + benzyna" lub „LPG + benzyna" wpisz „Udział gazu w napędzie dwupaliwowym".
Klasy CO_2 2–4 wymagają co najmniej normy Euro 6.	Sprawdź normę Euro albo klasę CO_2 w dokumentach pojazdu.
Klasa CO_2 5 wymaga napędu elektrycznego.	Klasę 5 ustaw tylko dla pojazdów elektrycznych.
Parametry energii elektrycznej nie dotyczą napędu spalinowego.	Wyczyść pola prądu albo zmień rodzaj napędu.
W dopuszczeniach LEZ można podać jedno zezwolenie na kraj.	Zostaw jedno dopuszczenie dla każdego kraju. „NONE" nie łączy się z innymi kodami.
Użyj dopuszczeń LEZ albo starszego pola stref, nie obu jednocześnie.	Wyczyść „Starsze pole stref LEZ" i korzystaj z „Dopuszczeń do stref niskiej emisji".
Sprawdź wartość pola „…".	Wskazane pole ma wartość spoza zakresu, np. ujemną. Popraw je.

06 FLOTA POJAZDÓW

Dodaj pojazdy, dla których liczysz trasy

Pojazd we flocie to konkretne auto: nazwa, numer rejestracyjny, Twój koszt za kilometr i profil, według którego planujemy trasę.

Dodawanie pojazdu



Flota pojazdów → Dodaj pojazd. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Nazwa i numer rejestracyjny** pojazdu.
2. **Koszt własny netto za kilometr** — bez opłat drogowych.
3. **Profil z biblioteki** albo **Parametry indywidualne**.
4. **Zapisany profil pojazdu** — pod listą widać jego najważniejsze parametry.
5. **Dodaj pojazd** — zapis.

1 Otwórz „Flota pojazdów” → „Dodaj pojazd”

Gdy flota jest jeszcze pusta, ten sam formularz otworzysz przyciskiem **Dodaj** obok wyboru pojazdu w planerze.

2

Wpisz nazwę i numer rejestracyjny

Nazwa pojawi się na liście pojazdów w planerze i w historii tras, np. „Mercedes-Benz Actros".

3

Podaj koszt własny netto za kilometr

Bez opłat drogowych — te doliczamy osobno. Nie znasz stawki? **Policz ją z nami**.

4

Wybierz konfigurację

- **Profil z biblioteki** — wybierz profil z listy „Zapisany profil pojazdu". Zobaczysz jego najważniejsze parametry, a pełną listę pod **Podgląd wszystkich parametrów profilu**. Brak odpowiedniego profilu? **Utwórz nowy profil** — dane wpisane w formularzu pojazdu nie przepadną.
- **Parametry indywidualne** — wybierz profil podstawowy PTV i uzupełnij parametry tylko dla tego pojazdu. Przycisk **Zapisz jako profil** przeniesie je do biblioteki.

5

Kliknij „Dodaj pojazd"

Zobaczysz komunikat „Nowy pojazd jest gotowy do planowania tras."

Jak policzyć koszt własny za kilometr

Stawka mówi, ile kosztuje Cię przejechanie jednego kilometra. Najprościej: zsumuj miesięczne koszty pojazdu i podziel przez liczbę kilometrów przejechanych w tym miesiącu (lepiej: średnią z kilku miesięcy).

Przykład obliczenia stawki — liczby przykładowe

Koszt miesięczny	Kwota netto
Leasing lub rata za ciągnik i naczepę	7 500 zł
Wynagrodzenie kierowcy z kosztami pracodawcy	12 000 zł
Paliwo i AdBlue	14 500 zł
Ubezpieczenie	1 200 zł
Serwis i opony	1 800 zł
Pozostałe: telematyka, parkingi, diety	1 000 zł
Razem	**38 000 zł**
Przebieg w miesiącu	12 000 km

STAWKA DO WPISANIA W POJEŹDZIE

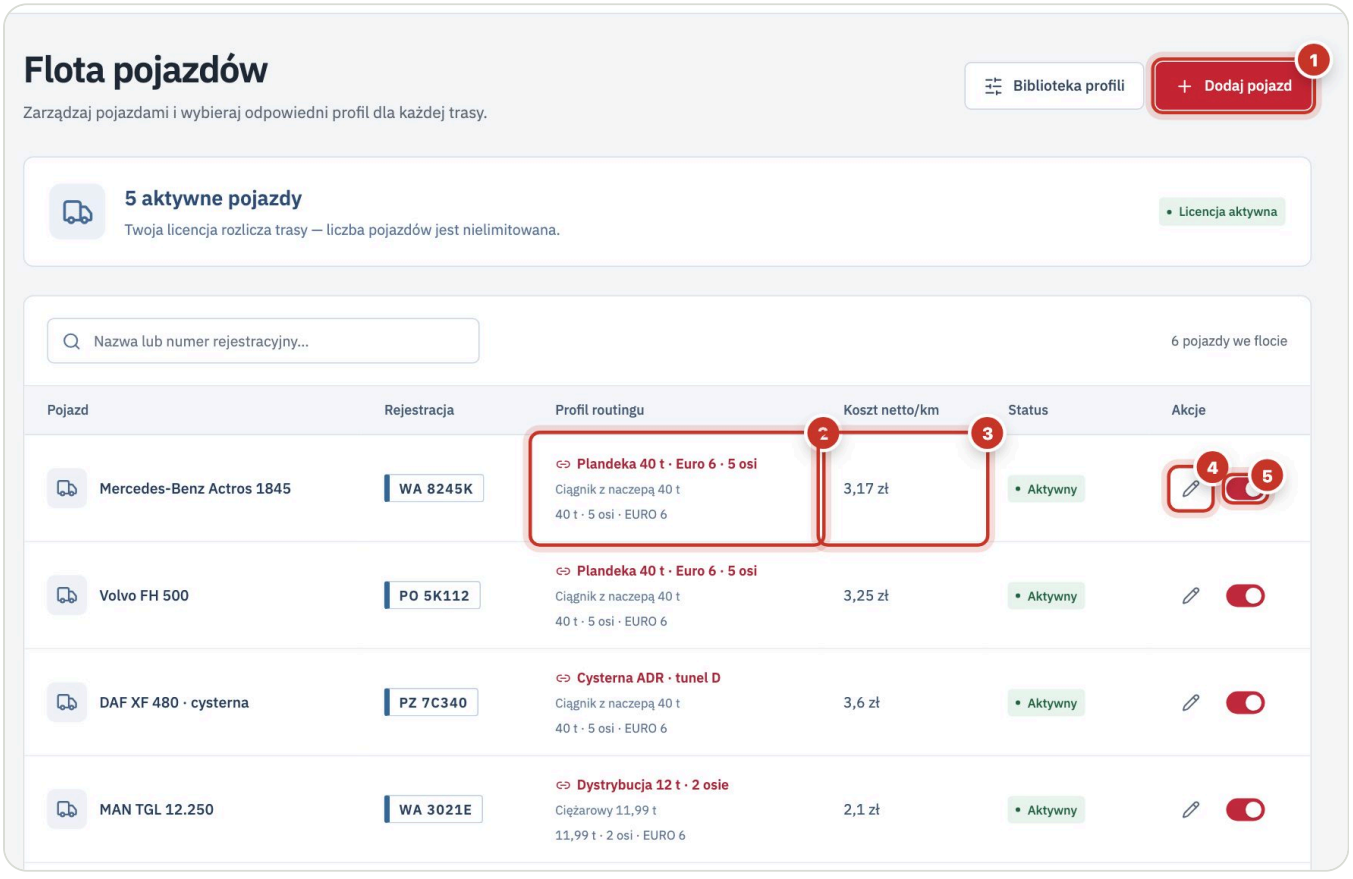
38 000 zł ÷ 12 000 km = **3,17 zł/km**

W polu wpisz 3.17 (z kropką lub przecinkiem, zależnie od ustawień przeglądarki).

> ⚠ **NIE WLICZAJ MYTA DO STAWKI**
>
> Opłaty drogowe aplikacja dolicza osobno, z danych PTV. Jeśli wliczysz je także w stawkę, koszt trasy wyjdzie zawyżony. Bez stawki trasa się policzy, ale wycena będzie niepełna, a tryb „Najtańsza" — niedostępny.

Więcej o liczeniu kosztów przeczytasz w poradniku **Jak obliczyć koszt transportu za kilometr**.

Lista pojazdów



Flota pojazdów. (1) „Dodaj pojazd", (2) profil routingu, (3) koszt netto/km, (4) edycja, (5) przełącznik aktywności.

Tabela floty pokazuje nazwę, rejestrację, **profil routingu** (przypisany profil z ikoną łańcucha, szablon PTV oraz DMC, osie i normę Euro), koszt netto za kilometr — lub „Nieustalony" — i status. Ołówek otwiera edycję. Nowe dane obowiązują od kolejnego obliczenia; zapisane wyceny się nie zmieniają.

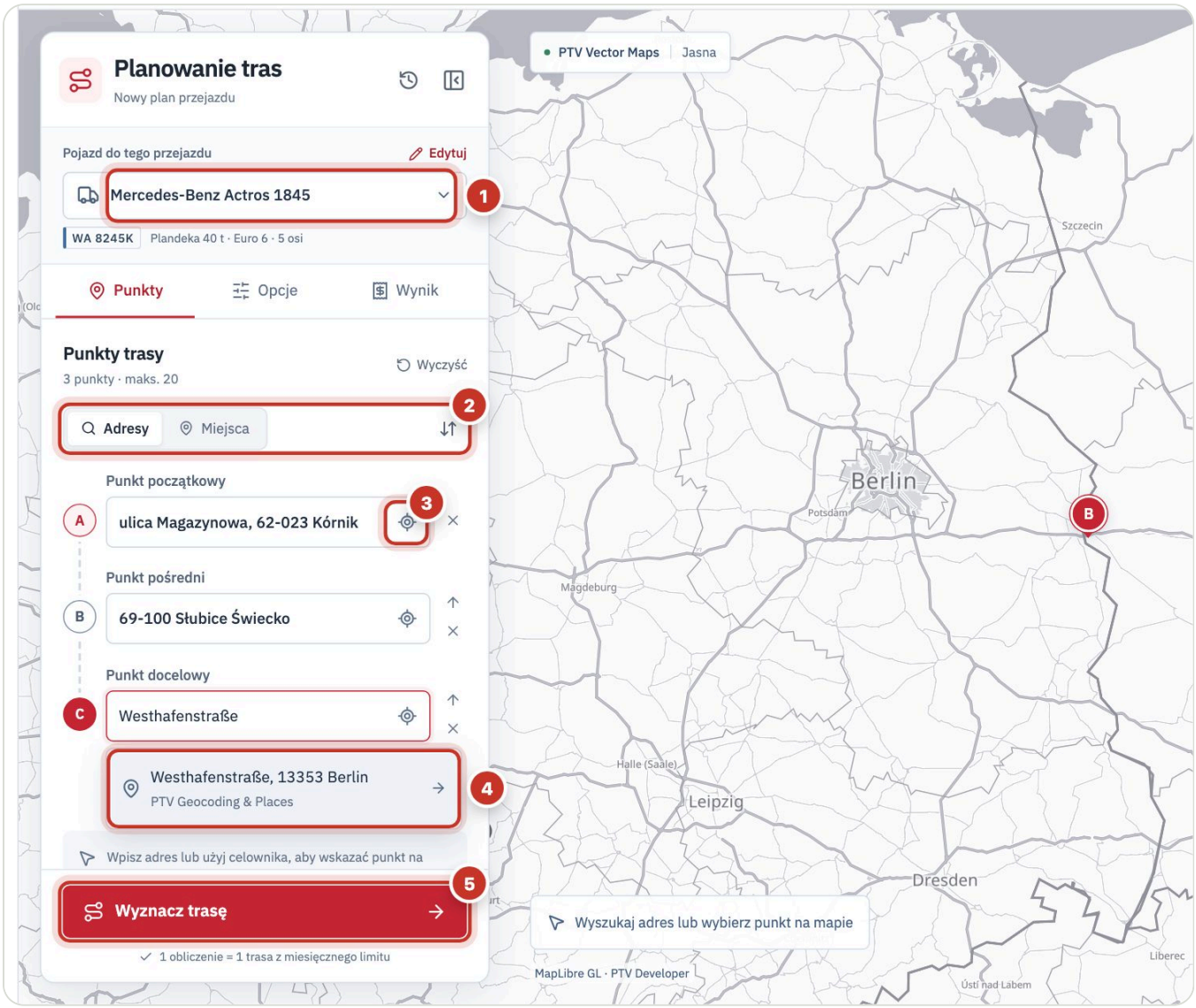
Aktywacja i dezaktywacja

Przełącznik w kolumnie „Akcje” włącza lub wyłącza pojazd. Pojazd nieaktywny znika z listy w planerze, ale zostaje we flocie razem z historią tras. Przy licencji na pojazdy liczą się tylko pojazdy aktywne — dezaktywacja zwalnia miejsce dla innego auta.

> **„AKTYWNA FLOTA PRZEKRACZA LIMIT LICENCJI”**
>
> Ten komunikat oznacza, że aktywnych pojazdów jest więcej, niż pozwala licencja. Wyłącz nadmiarowe pojazdy przełącznikiem — obliczenia odblokują się od razu. Pojazdy i ich historia pozostaną zapisane.

Wyznacz trasę krok po kroku

Planer to serce aplikacji: po lewej panel z pojazdem, punktami i opcjami, po prawej mapa PTV. Trasa może mieć od 2 do 20 punktów.



Wpisywanie punktów trasy. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Pojazd do tego przejazdu** — lista aktywnych pojazdów floty; „Edytuj" otwiera jego dane.
2. **Adresy / Miejsca** i przycisk odwrócenia kolejności punktów.
3. **Celownik** — wskazanie punktu na mapie.
4. **Wynik wyszukiwania** — kliknij go, aby punkt był gotowy.
5. **Wyznacz trasę** — obliczenie i zapis w historii.

Krok po kroku

1. ### Wybierz pojazd

   W polu **Pojazd do tego przejazdu**. Pod listą zobaczysz rejestrację i profil — upewnij się, że to właściwy zestaw.

2. ### Wpisz punkt początkowy

   Wystarczą 3 znaki. Wybierz wynik z listy myszą albo strzałkami ↑ ↓ i klawiszem **Enter**. Punkt pojawi się na mapie jako znacznik A.

3. ### Wpisz punkt docelowy

   Ostatni punkt trasy ma czerwoną literę.

4. ### Dodaj przystanki

   Przycisk **+ Dodaj przystanek** wstawia nowe pole przed celem — do 20 punktów łącznie.

5. ### Sprawdź opcje (jeśli trzeba)

   Tryb trasy, unikanie, kraje, ADR i czas wyjazdu ustawisz w zakładce **Opcje** (**rozdział 08**).

6. ### Kliknij „Wyznacz trasę”

   Po chwili otworzy się zakładka **Wynik**, a trasa zapisze się w historii.

Jak szukać, żeby znaleźć

- **Tryb „Adresy”** — miasta, ulice, kody pocztowe. Wpisuj ulicę z numerem i miejscowością, np. „Głogowska 100, Poznań”.
- **Dokładny adres zamiast samego miasta** — dla ciężarówki wpisz adres załadunku lub rozładunku. Sama nazwa miasta prowadzi do centrum, gdzie ciężki zestaw często nie ma wjazdu (wtedy zobaczysz ostrzeżenie o naruszeniu ograniczeń).
- **Tryb „Miejsca”** — firmy, terminale, porty, stacje i inne obiekty po nazwie, np. „terminal kontenerowy Gdynia”.
- **Dopisz miejscowość lub kraj**, gdy nazwa się powtarza — w Polsce jest wiele miejscowości o nazwie „Nowa Wieś”.
- **Adresy zagraniczne** — jeśli wynik się nie pojawia, spróbuj pisowni lokalnej, np. „München” zamiast „Monachium”.
- **Komunikat „Brak wyników. Doprecyzuj nazwę lub wybierz punkt na mapie.”** — skróć lub zmień zapytanie albo skorzystaj z celownika.

⚠ WPISANY TEKST TO JESZCZE NIE PUNKT

Każdy punkt trzeba **wybrać z listy wyników** albo wskazać na mapie. Jeśli tego zabraknie, zobaczysz komunikat **„Wybierz każdy adres z wyników wyszukiwania lub wskaż go na mapie."** Prosta kontrola: każdy gotowy punkt ma swój znacznik z literą na mapie.

Punkty prosto z mapy

- **Celownik** przy polu (Wskaż ten punkt na mapie) — kursor zmieni się w krzyżyk, a u góry mapy pojawi się pasek „Kliknij na mapie, aby wybrać punkt". Kliknij miejsce; adres rozpoznamy automatycznie. Punkt zostaje dokładnie tam, gdzie klikniesz — to najlepszy sposób, by wskazać bramę, rampę albo parking. Anulujesz krzyżykiem na pasku.
- **Z mapy** — to samo dla nowego przystanku, wstawianego przed celem.
- **Miejsca POI** — kliknij ikonę miejsca na mapie (np. parking lub stację) i wybierz **Dodaj miejsce do trasy**. Trafi do pierwszego pustego pola albo przed cel (**przykład w rozdziale 11**).
- **Pojazd z telematyki** — przy włączonej integracji kliknij pojazd na mapie i wybierz **Ustaw start** (**rozdział 13**).

Na telefonie panel chowa się na czas wskazywania punktu i wraca, gdy punkt zostanie dodany.

Kolejność i porządki

- **Przesuń w górę** — zamienia punkt z poprzednim.
- **Usuń punkt** — dostępne, gdy trasa ma więcej niż dwa punkty.
- **Odwróć kolejność punktów** — cała trasa w drugą stronę, łącznie z przeprawami.
- **Wyczyść** — zaczynasz od nowa, z dwoma pustymi polami.

Aplikacja zachowuje kolejność, którą ustawisz — nie przestawia przystanków samodzielnie. Jeśli kolejność ma znaczenie dla kosztu, ustaw ją tak, jak pojedzie kierowca.

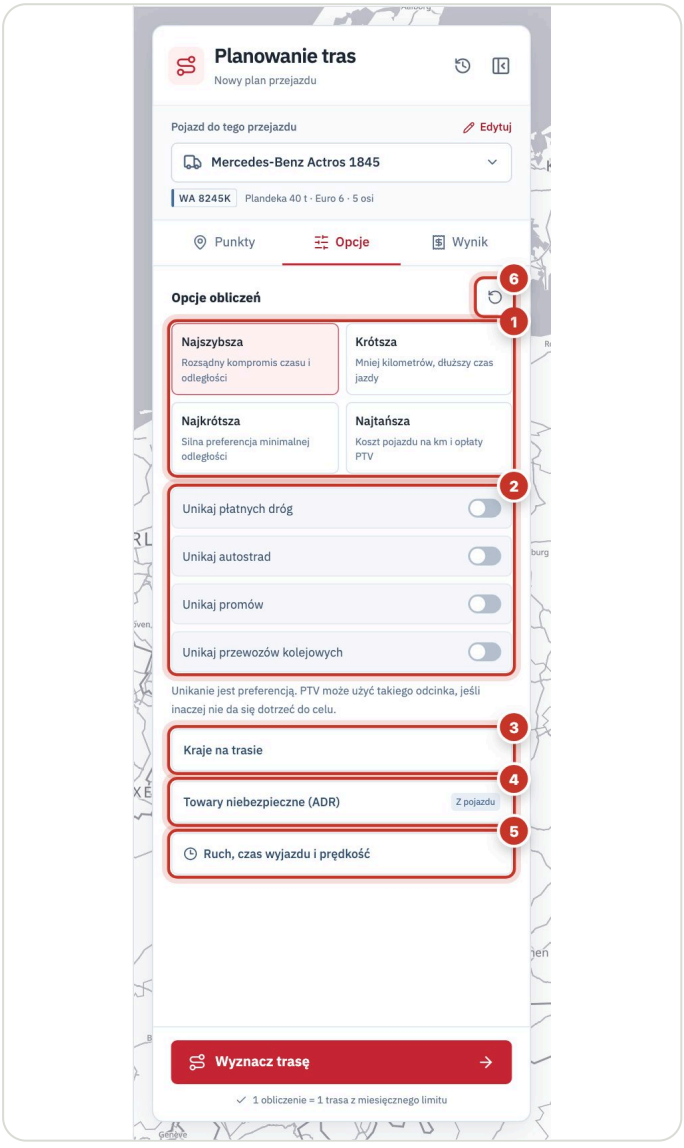
ⓘ WYZNACZ CZY PRZELICZ?

Zmiana punktów, pojazdu lub opcji czyści wynik z panelu — w historii pozostaje zapisany. Gdy w panelu widać wynik (także otwarty z historii), przycisk nazywa się **Przelicz trasę**. W pakiecie tras każde obliczenie, również ponowne, zużywa jedną trasę.

Chcesz widzieć więcej mapy? Zwiń panel przyciskiem w prawym górnym rogu panelu (Zwiń panel trasy). Przycisk **Plan trasy** przywróci go i od razu pokaże stan planu, np. „2 z 2 punktów wybranych" albo dystans i czas. Ikona w nagłówku panelu prowadzi do historii tras.

Dopasuj trasę do zlecenia

Zakładka **Opcje** pozwala zmienić sposób liczenia trasy. Liczba przy zakładce pokazuje, ile ustawień różni się od domyślnych, a ikona ↺ przywraca ustawienia domyślne.



Zakładka „Opcje”. 1 tryb trasy, 2 unikanie, 3 kraje, 4 ADR, 5 ruch, czas wyjazdu i prędkość, 6 ustawienia domyślne.

Tryb trasy

Cztery tryby planowania

Tryb	Jak działa	Kiedy wybrać
Najszybsza domyślny	Rozsądny kompromis czasu i odległości.	Codzienne planowanie.
Krótsza	Mniej kilometrów, dłuższy czas jazdy.	Gdy liczy się przebieg, a czas jest mniej ważny.
Najkrótsza	Silna preferencja minimalnej odległości.	Krótkie przejazdy lokalne.
Najtańsza	Uwzględnia koszt pojazdu na kilometr i opłaty PTV.	Gdy chcesz zminimalizować koszt. Wymaga stawki PLN/km w pojeździe; wyłącza przełączniki unikania.

Chcesz porównać warianty? Oblicz trasę w jednym trybie, zmień tryb i przelicz — obie wersje znajdziesz w historii. Pamiętaj, że w pakiecie tras to dwa obliczenia.

Unikanie

Cztery przełączniki: **Unikaj płatnych dróg**, **Unikaj autostrad**, **Unikaj promów** i **Unikaj przewozów kolejowych**. To **preferencja, nie zakaz** — PTV może użyć takiego odcinka, jeśli inaczej nie da się dojechać do celu. Po obliczeniu sprawdź przebieg na mapie.

Kraje na trasie

W sekcji **Kraje na trasie** wybierz „Zakres przejazdu”: **Bez ograniczeń krajów**, **Unikaj wskazanych krajów** albo **Tylko wskazane kraje**. Kody wpisujesz po przecinku, np. `PL,DE,CZ`. Dozwolone są też regiony, np. `US-CA`.

Najczęstsze kody krajów (ISO)

PL	Polska	DE	Niemcy	CZ	Czechy
SK	Słowacja	AT	Austria	CH	Szwajcaria
HU	Węgry	LT	Litwa	NL	Holandia
BE	Belgia	FR	Francja	IT	Włochy
DK	Dania	SE	Szwecja	NO	Norwegia

> **DOBRA RADA**
>
> W trybie „Tylko wskazane kraje” wpisz **wszystkie** kraje przejazdu — także kraj startu i celu. Inaczej trasa nie będzie mogła się zacząć ani skończyć.

Towary niebezpieczne (ADR) dla tej trasy

Domyślnie ADR i kod tunelowy pochodzą z pojazdu — widać to po znaczniku **Z POJAZDU**. Gdy przewozisz inny ładunek niż zwykle, zmień ustawienia tylko dla tego przejazdu:

- Przełącznik **Ładunek niebezpieczny** i rodzaje materiałów: ogólne, wybuchowe, niebezpieczne dla wód, łatwopalne, radioaktywne, szkodliwe przy wdychaniu, odpady medyczne.
- **Kod ograniczeń tunelowych** — „Z pojazdu”, „Brak” albo B, C, D, E.
- **Przywróć ADR z pojazdu** — powrót do ustawień pojazdu.

Znacznik zmieni się na **DLA TRASY**. Zmiany dotyczą tylko tego przejazdu i nie modyfikują pojazdu we flocie. Zmiana pojazdu w planerze przywraca dziedziczenie ADR z nowego pojazdu.

Ruch, czas wyjazdu i prędkość

- **Ruch w obliczeniu**: Rzeczywisty i typowy (PTV) — domyślnie, z uwzględnieniem bieżącej i typowej sytuacji; Średni / typowy — statystyka bez bieżących utrudnień; Stały, bez wpływu ruchu — czas bez korekt o natężenie.
- **Wyjazd (czas lokalny)** — data i godzina startu. Przydaje się do tras planowanych z wyprzedzeniem.
- **Maksymalna prędkość (km/h)** — np. prędkość ogranicznika w ciężarówce. Puste pole oznacza wartość z profilu.

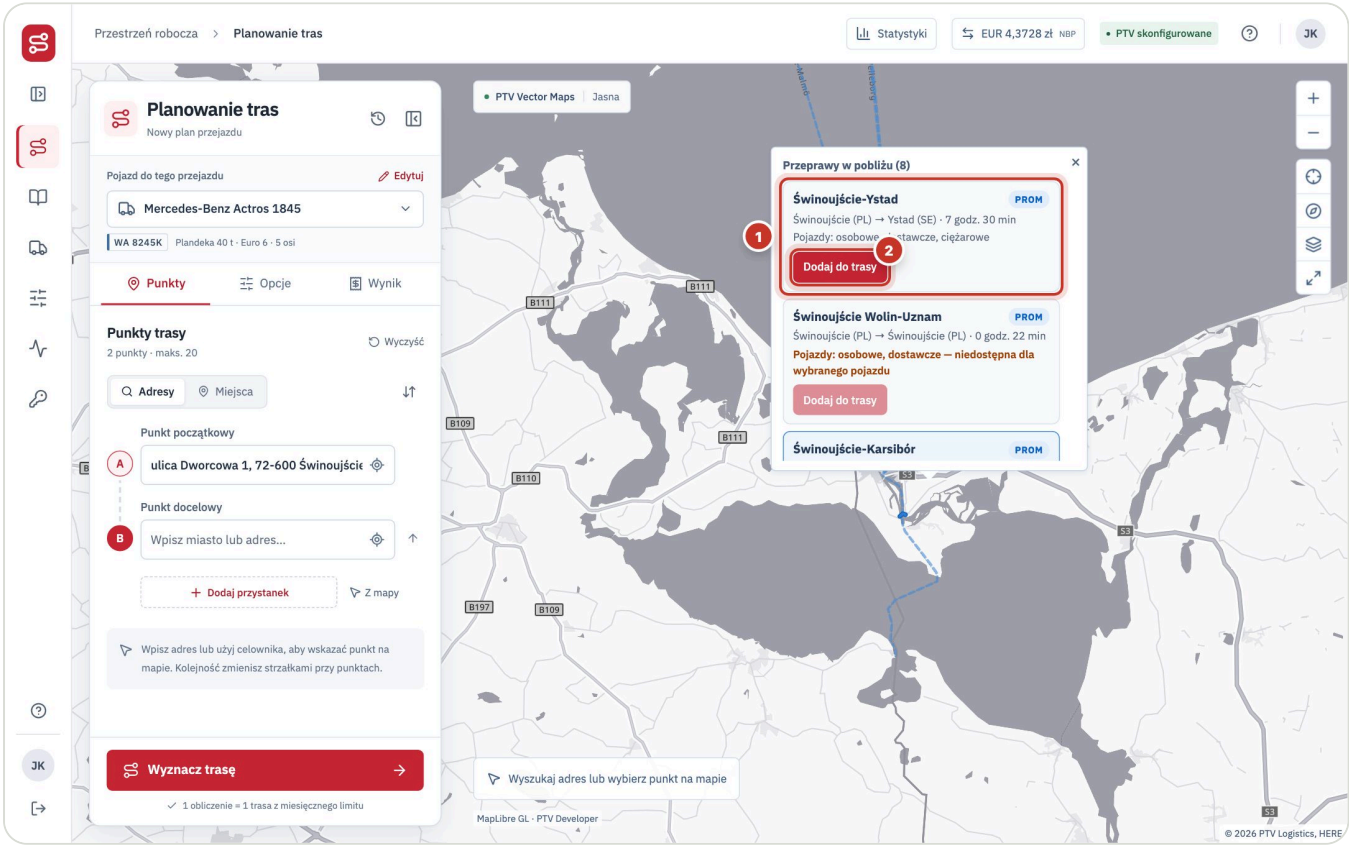
Tryb „Najtańsza” jest niedostępny, gdy pojazd nie ma stawki za kilometr — zobaczysz wtedy informację **„Tryb najtańszej trasy wymaga kosztu własnego PLN/km w pojeździe.”**

Przeprawa promowa w trasie i w kosztach

Jedziesz do Skandynawii, na Wyspy albo przez cieśninę? Dodaj przeprawę do trasy i wpisz cenę biletu, a wycena obejmie także prom. W ten sam sposób dodasz przewóz kolejowy, np. pociąg wahadłowy dla ciężarówek.



Krok 1. Prawy przycisk myszy obok portu otwiera menu wyszukiwania przepraw.



Krok 2. Lista „Przeprawy w pobliżu". Przebieg wskazanej przeprawy widać na mapie jako niebieską przerywaną linię. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Przeprawa** — nazwa, rodzaj, kierunek, czas i dopuszczone pojazdy. Czerwony opis oznacza, że linia nie przyjmie Twojego pojazdu — takiej przeprawy nie da się dodać.
2. **Dodaj do trasy** — przeprawa trafi na listę punktów.

Jak dodać przeprawę

1 Zaplanuj start i cel po obu stronach wody

Na przykład magazyn w Gądkach pod Poznaniem → „Industrigatan 20, Malmö". Wybierz też pojazd — lista przepraw podpowie, czy linia przyjmuje jego typ.

2 Przybliż mapę w okolice portu

Na przykład Świnoujścia.

3 Kliknij prawym przyciskiem myszy obok portu

Na gładziku — kliknięciem dwoma palcami. Wybierz **Szukaj przepraw promowych w pobliżu**.

4 Przejrzyj listę „Przeprawy w pobliżu"

Aplikacja przeszuka promień 15 km. Najedź na pozycję, aby zobaczyć jej przebieg — niebieską przerywaną linię. Sprawdź kierunek (np. „Świnoujście (PL) → Ystad (SE)"), czas przeprawy i dopuszczone pojazdy.

5 Kliknij „Dodaj do trasy"

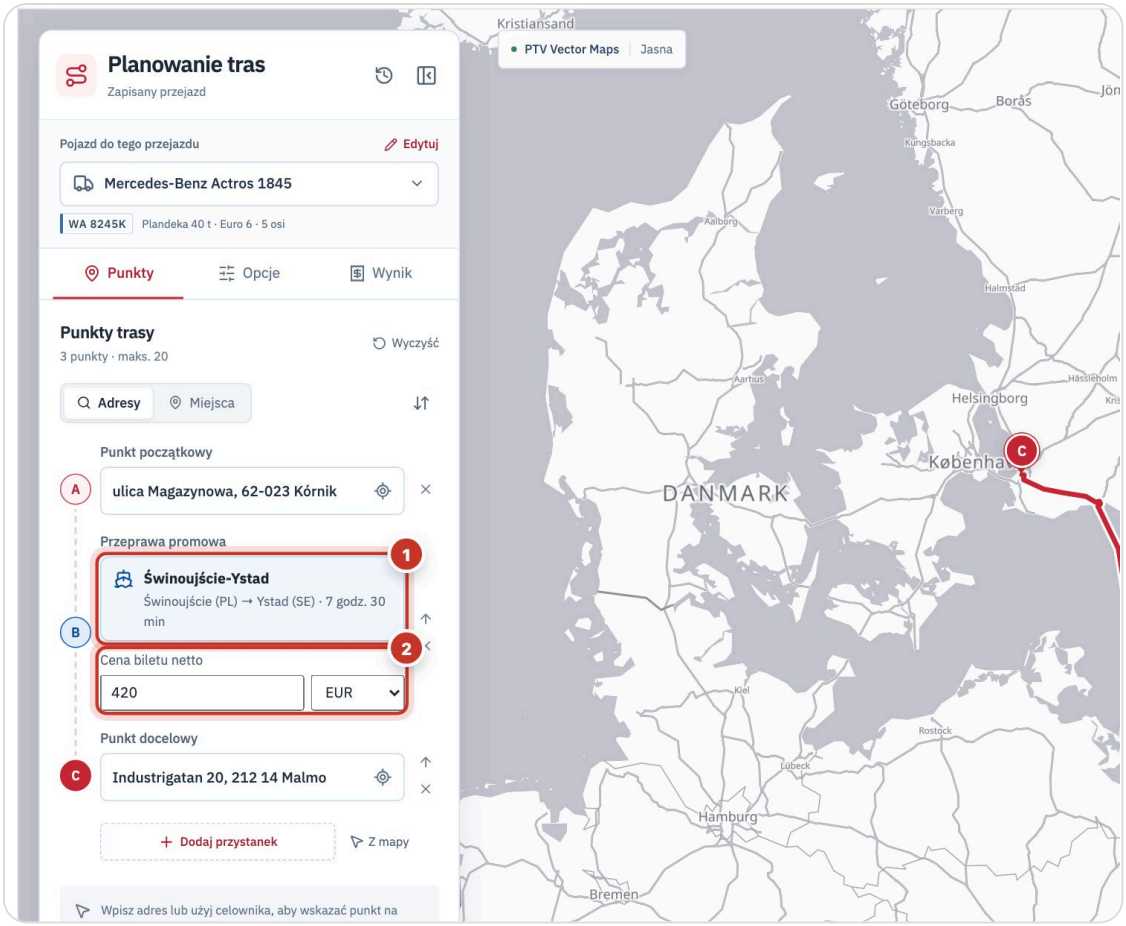
Przeprawa pojawi się na liście punktów z ikoną statku. Aplikacja sama wstawi ją tam, gdzie objazd do portów jest najmniejszy.

6 Wpisz cenę biletu netto

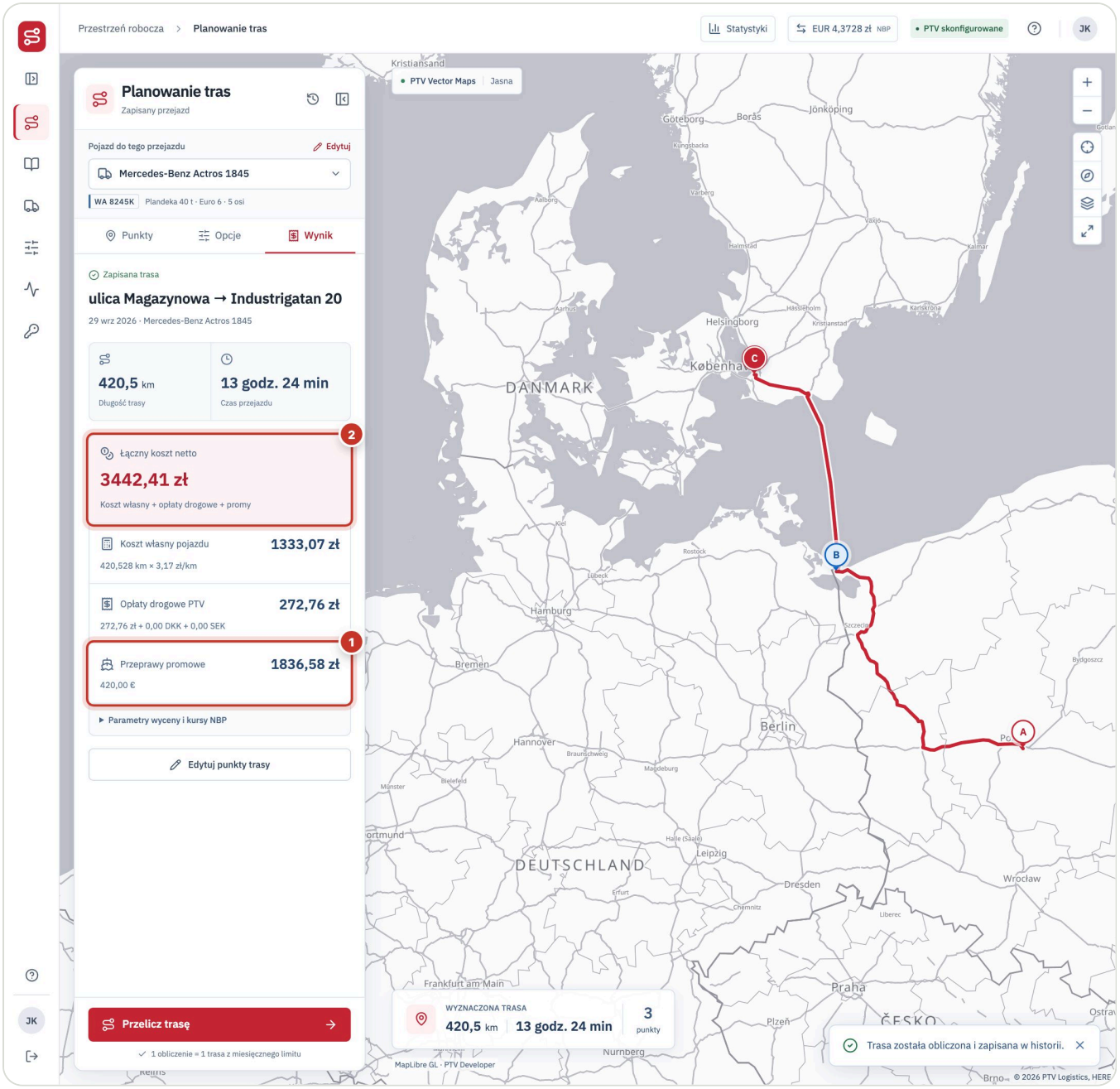
W polu **Cena biletu netto** i wybierz walutę: EUR, PLN, SEK, DKK, NOK lub GBP. Kwotę przeliczymy na złote po średnim kursie NBP. Bez ceny pole pokazuje „nie wliczono".

7 Kliknij „Wyznacz trasę"

W wyniku zobaczysz osobną kartę **Przeprawy promowe**.



Przeprawa w trasie. 1 przeprawa między punktami, 2 cena biletu netto i waluta.



Wynik z przeprawą. 1 karta „Przeprawy promowe”, 2 łączny koszt z biletem. Cena biletu 420 € jest przykładowa. Kliknij, aby powiększyć.

Informacje o przeprawie

- **Prom / Kolej** — rodzaj przeprawy.
- **„Pojazdy: osobowe, dostawcze, ciężarowe”** — kto może wjechać na pokład.
- **„— niedostępna dla wybranego pojazdu”** — linia nie przyjmuje typu Twojego pojazdu, więc przycisk „Dodaj do trasy” jest nieaktywny. Typ wynika z profilu: osobowy, dostawczy albo ciężarowy.
- **„Niedostępna dla pojazdów, np. tylko dla pieszych”** — przeprawa bez przewozu pojazdów; jej też nie dodasz do trasy.

Zasady i dobre praktyki

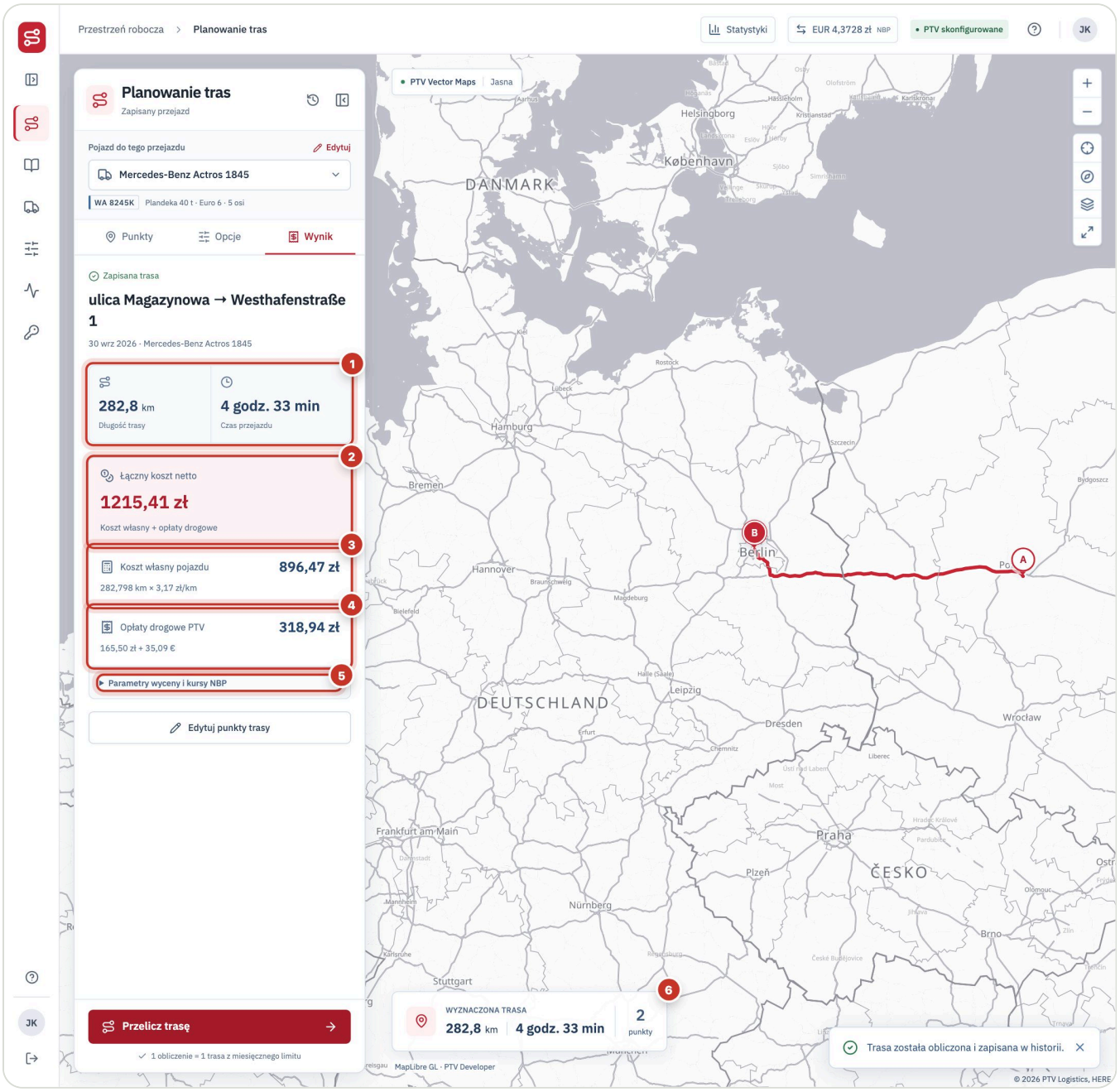
- Przeprawa **nie może być pierwszym ani ostatnim punktem**. Jeśli tak się stanie, pod nią pojawi się ostrzeżenie — przesuń ją strzałką między punkty.
- **↓↑ Odwróć kolejność punktów** odwraca także kierunek przeprawy. Na powrót nie musisz jej szukać ponownie.
- Kilka przepraw na trasie? Dodaj każdą osobno — limit 20 punktów obejmuje także przeprawy.
- Dodając przeprawę celowo, nie włączaj opcji **Unikaj promów**.
- Trasa bez dodanej przeprawy może i tak prowadzić przez prom, jeśli PTV uzna to za najlepsze. Sprawdź przebieg na mapie. Aby wliczyć bilet do kosztów, dodaj przeprawę ręcznie i wpisz cenę.

> **KOMUNIKATY PRZY PRZEPRAWACH**
>
> - **„Brak przepraw w promieniu 15 km. Kliknij prawym przyciskiem bliżej portu lub terminalu."**
> - **„PTV nie znalazło połączenia dla wybranej przeprawy promowej — trasa została wyznaczona bez niej."** Sprawdź kierunek i kolejność punktów albo wybierz inną linię.
> - **„W porcie jest kilka połączeń promowych — PTV użyło najbliższego pasującego."** Sprawdź przebieg na mapie.

Wyszukiwanie przepraw najwygodniej wykonać na komputerze, bo wymaga kliknięcia prawym przyciskiem myszy.

Jak czytać wycenę trasy

Po obliczeniu zakładka **Wynik** pokazuje przejazd i zestawienie kosztów netto. Trasa zapisuje się automatycznie w historii. Jej nazwa to pierwszy człon adresu startu i celu, np. „ulica Magazynowa → Westhafenstraße 1".



Zakładka „Wynik". Prawdziwe obliczenie PTV dla zestawu 40 t, stawka 3,17 zł/km, kursy NBP. Kliknij, aby powiększyć.

1. **Długość trasy i czas przejazdu.**
2. **Łączny koszt netto** — suma wszystkich składników.
3. **Koszt własny pojazdu** — dystans × stawka pojazdu.
4. **Opłaty drogowe PTV** — suma w złotych, pod nią kwoty w walutach źródłowych.
5. **Parametry wyceny i kursy NBP** — tryb, profil i kursy z datą i numerem tabeli.
6. **Podsumowanie na mapie** — kliknięcie wraca do wyniku.

TAK LICZYMY KOSZT TRASY

Łączny koszt netto = **dystans × stawka PLN/km** + **opłaty drogowe** + **bilety promowe**

Opłaty i bilety w walutach obcych przeliczamy po średnim kursie NBP. Wszystkie kwoty są netto.

Gdy zamiast kwoty widzisz napis

Znaczenie komunikatów na kartach kosztów

Napis	Co oznacza i co zrobić
Brak stawki	Pojazd nie ma kosztu za kilometr. Uzupełnij go we flocie i przelicz trasę.
Brak płatnych odcinków	Na trasie nie ma opłat drogowych dla tego pojazdu.
Dane opłat niedostępne / Brak pełnej wyceny	PTV nie zwróciło pełnej informacji o opłatach. Kwoty nie traktujemy jako zera.
Brak kursu NBP	Dla którejś waluty zabrakło kursu. Kwoty źródłowe są widoczne na karcie.
Ceny biletów nie podano · bez ceny: 1	Przynajmniej jedna przeprawa nie ma ceny. Wpisz ją przy przeprawie i przelicz trasę.
Wycena niepełna	Brakuje któregoś składnika. Pod kartami zobaczysz wyjaśnienie, czego brakuje.

ObliczmyTo nigdy nie przyjmuje brakującego kosztu jako zera — wolimy uczciwie powiedzieć, że wycena jest niepełna. Jeśli PTV oznaczy część opłat jako przybliżone (gdy punkt leży wewnątrz odcinka płatnego), zobaczysz to w szczegółach wyceny.

Ostrzeżenia

Czerwona ramka z tekstem **„Trasa narusza ograniczenia wybranego pojazdu."** oznacza, że na trasie jest odcinek niedozwolony dla parametrów pojazdu — np. zbyt niski wiadukt albo ograniczenie masy — zwykle przy samym punkcie docelowym. Sprawdź parametry profilu, włącz warstwę `Ograniczenia ciężarowe` (**rozdział 11**) i rozważ

przesunięcie punktu na dostępną drogę. Pod ramką mogą pojawić się dodatkowe wskazówki PTV. O ostrzeżeniu przypomina też czerwona kropka przy zakładce „Wynik".

Kursy walut

Stosujemy średnie kursy NBP z tabeli A (publikowanej w dni robocze) i tabeli B (publikowanej co tydzień). Każda wycena zapamiętuje użyte kursy z datą i numerem tabeli, więc późniejsza publikacja NBP nie zmienia zapisanych kwot. Dopisek „z pamięci — NBP było niedostępne" oznacza, że użyliśmy ostatniego zapisanego kursu.

Czego wycena nie obejmuje

- **Czas przejazdu** to czas jazdy według PTV — bez przerw i odpoczynków kierowcy, załadunku i rozładunku. Uwzględnij je osobno przy planowaniu terminów.
- **Marża i cena frachtu** — wycena pokazuje koszt; cenę dla klienta ustalasz samodzielnie.
- **Opłacanie myta** — ObliczmyTo liczy opłaty, ale ich nie uiszcza. Przejazd rozliczasz we właściwym systemie poboru opłat.

Przycisk **Edytuj punkty trasy** pod wynikiem wraca do listy punktów. Podsumowanie „Wyznaczona trasa" na mapie przenosi z powrotem do wyniku.

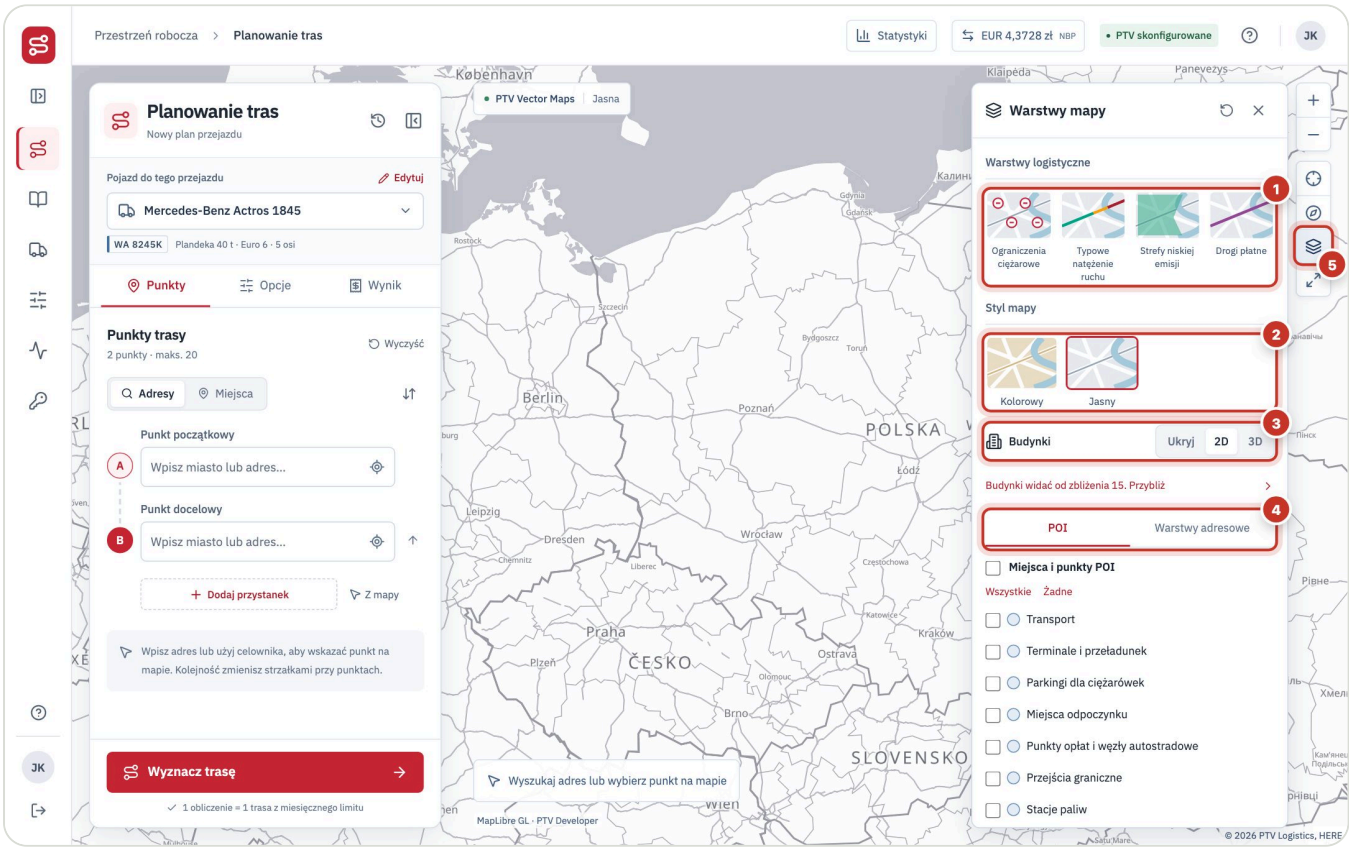
Mapa, która mówi więcej

Mapa PTV pokazuje trasę, punkty i — na życzenie — ograniczenia dla ciężarówek, strefy niskiej emisji, drogi płatne i miejsca przydatne w drodze.

Przyciski mapy

- **Przybliż / Oddal** — także kółkiem myszy lub klawiszami + -.
- **Ustaw mapę na północ** — cofa obrót i pochylenie.
- **Pełny ekran mapy** — zamkniesz go krzyżykiem lub klawiszem Esc.
- **Pokaż wszystkie punkty** — dopasowuje widok do całej trasy.
- **Warstwy mapy** — panel opisany poniżej.
- **Kliknięcie obiektu** — pokazuje jego dane.
  Prawy przycisk — wyszukiwanie przepraw.

Panel „Warstwy mapy”



Warstwy mapy. 1 warstwy logistyczne, 2 styl mapy, 3 budynki, 4 POI i warstwy adresowe, 5 przycisk otwierający panel. Kliknij, aby powiększyć.

- **Warstwy logistyczne**: Ograniczenia ciężarowe (masa, wymiary, osie, ADR i zakazy wjazdu), Typowe natężenie ruchu, Strefy niskiej emisji i Drogi płatne (odcinki płatne, winiety, mosty, tunele i promy). Są widoczne od zbliżenia 9, a szczegóły od 12. Gdy mapa jest za daleko, panel podpowie „przybliż mapę" — kliknij podpowiedź, a mapa sama się przybliży.
- **Opłaty dla pojazdów** — przy włączonych drogach płatnych możesz pokazać opłaty tylko dla ciężarowych, osobowych, dostawczych, autobusów lub motocykli.
- **Styl mapy**: Kolorowy albo Jasny (domyślny, techniczny).
- **Budynki**: Ukryj, 2D lub 3D — widoczne od zbliżenia 15; tryb 3D pochyla mapę.
- **POI** — Miejsca i punkty POI w kategoriach, m.in.: transport, terminale i przeładunek, parkingi dla ciężarówek, miejsca odpoczynku, punkty opłat i węzły autostradowe, przejścia graniczne, stacje paliw, ładowarki elektryczne, zakwaterowanie, jedzenie i napoje. Przyciski **Wszystkie** i **Żadne** zaznaczają lub czyszczą wszystkie kategorie.
- **Warstwy adresowe** — nazwy miejscowości i ulic, numery budynków, drogi, kolej i promy, teren, woda i granice.
- **Data i czas danych** — moment, dla którego pokazujemy typowe natężenie ruchu. **Użyj bieżącego czasu** wraca do „teraz".

Ikona ↺ w nagłówku panelu przywraca ustawienia domyślne. Wybór warstw zapamiętujemy w przeglądarce. Aktywne warstwy opisuje legenda na dole mapy.

Kolory natężenia ruchu (prędkość względna)

- **powyżej 70%** — ruch płynny.
- **41–70%** — ruch spowolniony.
- **40% i mniej** — ruch mocno spowolniony.

> **WARSTWY TYLKO POKAZUJĄ**
>
> Warstwy mapy nie zmieniają parametrów pojazdu ani sposobu wyznaczania trasy — o tym decydują profil i zakładka „Opcje". Warstwa ruchu przedstawia wzorce statystyczne, a nie bieżące korki i zdarzenia drogowe.

Przykład: parking dla ciężarówek na trasie

1. **Otwórz „Warstwy mapy" → zakładkę „POI"**
   Kliknij **Żadne**, a potem zaznacz **Parkingi dla ciężarówek** (i np. **Stacje paliw**).
2. **Przybliż fragment trasy**
   Ikony pojawiają się od zbliżenia 10; najwięcej szczegółów zobaczysz przy zbliżeniu 15–16.
3. **Kliknij ikonę parkingu**
   Zobaczysz jego nazwę i dostępne informacje.

4

Wybierz „Dodaj miejsce do trasy”

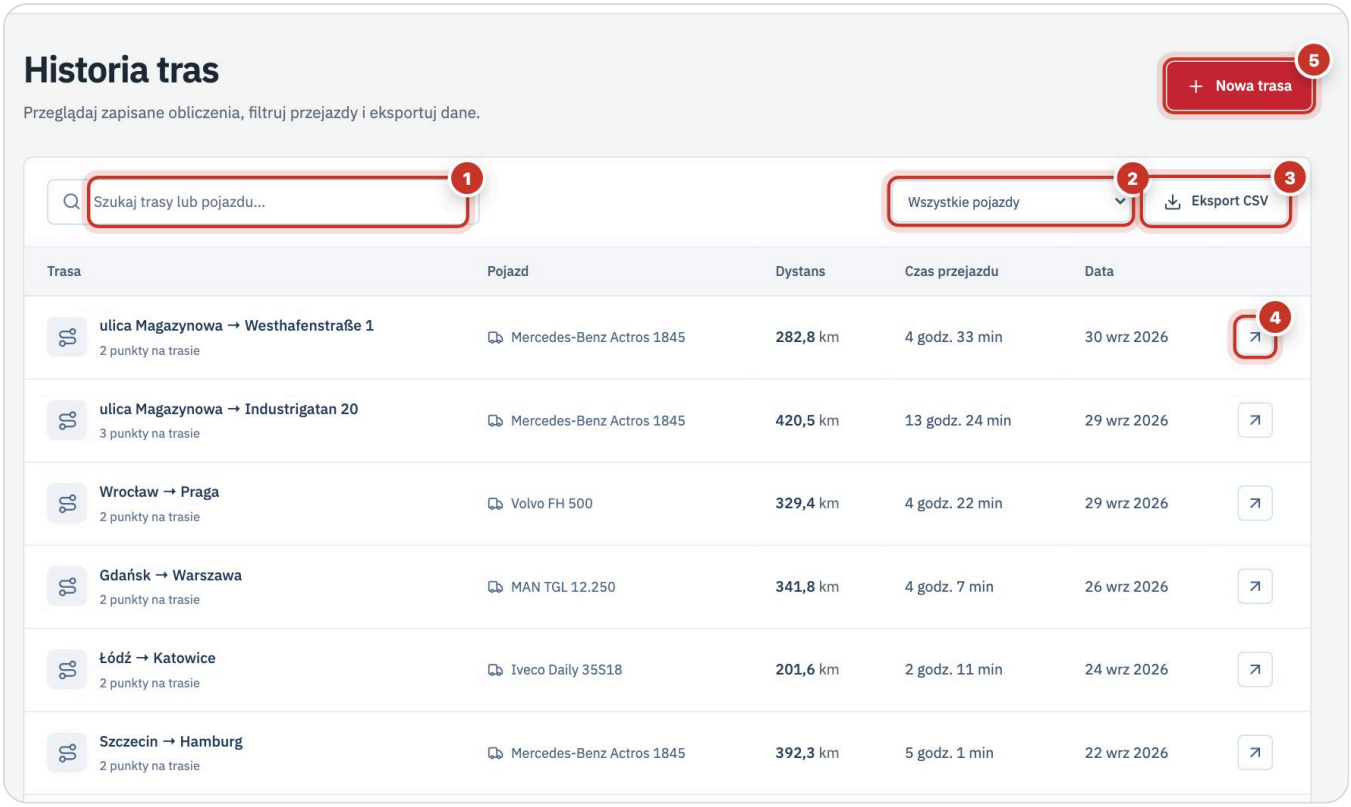
Parking trafi na listę punktów. Ustaw go we właściwym miejscu kolejności i przelicz trasę.

Przykład: sprawdzenie ograniczeń przy rozładunku

Włącz warstwę **Ograniczenia ciężarowe**, przybliż okolicę adresu co najmniej do zbliżenia 12 i kliknij znak lub odcinek — zobaczysz rodzaj ograniczenia. To dobry nawyk przy dostawach w nieznane miejsca, zwłaszcza w centrach miast.

Każda wycena zawsze pod ręką

Menu **Moje trasy** przechowuje 100 ostatnich obliczeń: nazwę trasy, pojazd, dystans, czas przejazdu i datę.



Moje trasy. 1 wyszukiwarka, 2 filtr pojazdu, 3 „Eksport CSV", 4 otwarcie trasy, 5 „Nowa trasa".

- **Szukaj** — pole **Szukaj trasy lub pojazdu…** filtruje listę na bieżąco; lista rozwijana zawęża ją do jednego pojazdu.
- **Otwórz** — kliknij nazwę trasy lub strzałkę ↗. Trasa otworzy się w planerze z wynikiem. **Otwarcie nie zużywa pakietu tras.** Bez aktywnej licencji wynik zobaczysz w oknie podglądu.
- **Przelicz** — w planerze przyciskiem **Przelicz trasę**; to nowe obliczenie z aktualnymi danymi pojazdu i kursami.
- **Nowa trasa** — przycisk w prawym górnym rogu otwiera pusty planer.

Eksport do CSV

Przycisk **Eksport CSV** zapisuje plik `obliczmyto-trasy.csv` z trasami widocznymi na liście — z uwzględnieniem wyszukiwania i filtra pojazdu. Plik otworzysz w Excelu lub innym arkuszu; polskie znaki są zachowane, a kolumny rozdziela średnik.

Kolumny: trasa, pojazd, odległość (km), czas (min), data, koszt własny netto PLN, opłaty drogowe netto PLN, koszt całkowity netto PLN, stawka PLN/km, data NBP oraz użyte kursy NBP z numerem tabeli i datą.

DOBRA RADA

Klient pyta o wycenę sprzed tygodnia? Otwórz trasę z historii — zobaczysz ten sam wynik, parametry pojazdu i kursy z dnia obliczenia, bez zużywania pakietu.

13 INTEGRACJE Z TELEMATYKĄ

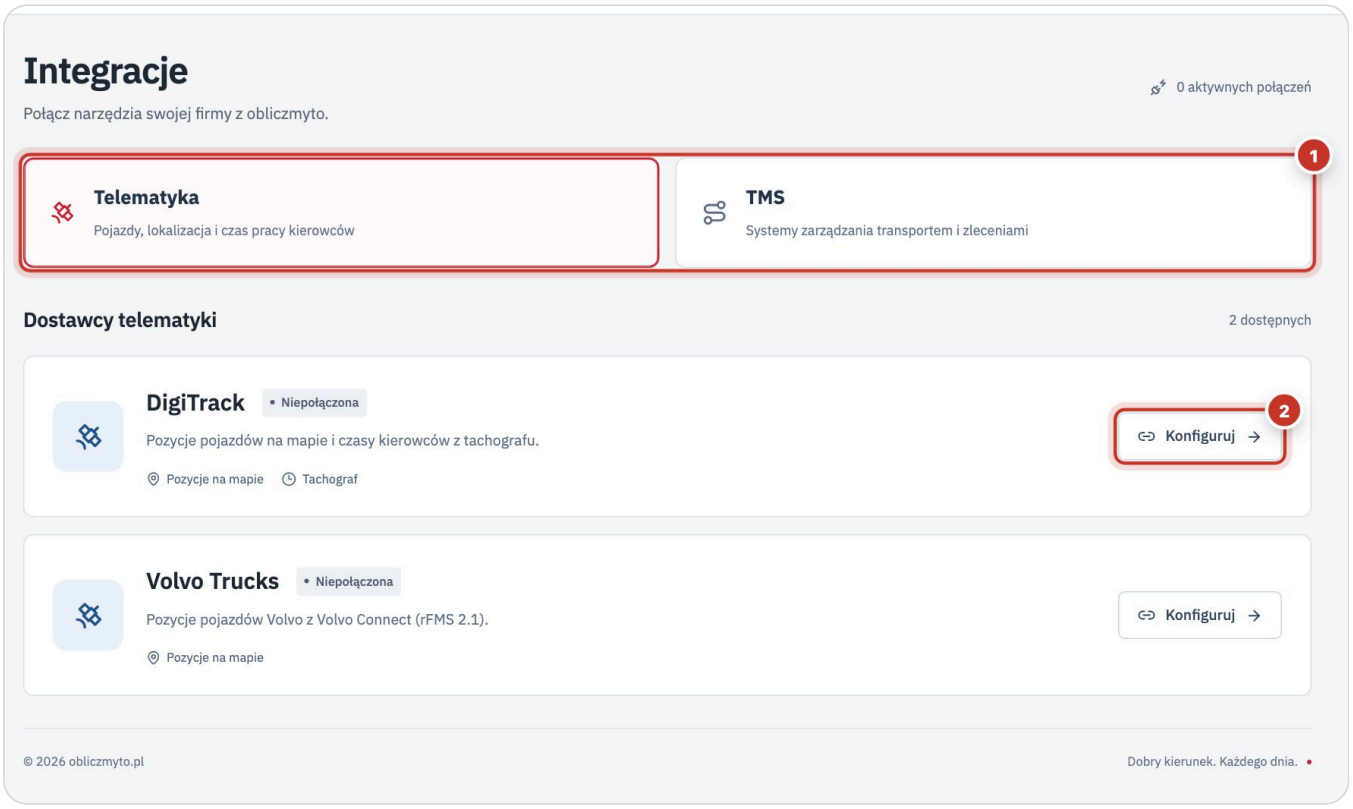
Twoje pojazdy na mapie planera

Połącz ObliczmyTo z systemem telematycznym, aby widzieć pojazdy na mapie i jednym kliknięciem ustawić start trasy tam, gdzie stoi ciężarówka.

Dostępni dostawcy telematyki

Dostawca	Co zobaczysz	Czego potrzebujesz
DigiTrack	Pozycje pojazdów na mapie i czasy kierowców z tachografu	Adres panelu (np. https://app1.digitrack.pl), e-mail i hasło DigiTrack
Volvo Trucks	Pozycje pojazdów z Volvo Connect (rFMS 2.1)	Login i hasło API Volvo Connect — użytkownika API tworzy administrator floty w Volvo Connect

Połączenie krok po kroku



Integracje. 1 kategorie, 2 „Konfiguruj" przy dostawcy.

1 Otwórz „Integracje" → „Telematyka"

Przy wybranym dostawcy kliknij **Konfiguruj**.

2 **Wpisz dane dostępowe**

Są przechowywane w postaci zaszyfrowanej i nie wracają do przeglądarki.

3 **Kliknij „Testuj połączenie”**

Raport pokaże osobno autoryzację, listę pojazdów, pozycje i — przy DigiTrack — tachograf. Sam test niczego nie zapisuje; może potrwać kilkadziesiąt sekund.

4 **Kliknij „Zapisz i włącz”**

Przycisk jest aktywny, gdy test zakończy się powodzeniem lub z uwagami, które nie blokują działania.

Pojazdy na mapie

Znacznik pokazuje numer rejestracyjny, prędkość i kierunek jazdy. Pozycje odświeżają się co 30 sekund. Kolor mówi o stanie pojazdu:

- **Jazda**
- **Postój — wyłączony zapłon**
- **Postój — włączony zapłon**
- **Nieaktualna pozycja** — brak raportu od 45 min (120 min przy wyłączonym zapłonie)

Bliskie pojazdy łączą się w grupę z liczbą — kliknij ją, aby zobaczyć listę. Po kliknięciu pojazdu wybierz **Zbliż do pojazdu** albo **Ustaw start** — pozycja pojazdu stanie się punktem początkowym trasy. W panelu „Warstwy mapy” warstwę Pojazdy z integracji można ukryć, a **Pokaż całą flotę na mapie** dopasuje widok do wszystkich pojazdów.

Tachograf (DigiTrack)

W **Integracje** › **DigiTrack** › **Podgląd floty** kliknij **Pokaż czasy** przy pojeździe. Zobaczysz kierowcę, aktywność, jazdę ciągłą i czas do przerwy, jazdę dzienną i tygodniową, pozostały czas tygodniowy oraz bieżący odpoczynek. Puste pole oznacza brak potwierdzonego odczytu, a dane archiwalne są oznaczone jako „Zapis historyczny”.

Zarządzanie połączeniem

- **Wstrzymaj** — zatrzymuje pobieranie danych; wznowisz je testem i przyciskiem „Zapisz i włącz”.
- **Usuń połączenie** — usuwa zapisane dane dostępowe; pojazdy znikną z mapy.
- Zmiana serwera lub loginu wymaga ponownego wpisania hasła.

Pozycje z telematyki służą do podglądu i ustawienia startu — nie zmieniają floty w ObliczmyTo. Pojazd do obliczenia wybierasz w planerze jak zwykle. Integracje z systemami TMS pojawią się w zakładce „TMS”.

14 GDY COŚ NIE DZIAŁA

Komunikat? Spokojnie, podpowiadamy

Zebraliśmy komunikaty, które możesz zobaczyć w aplikacji, i to, co zrobić w każdej sytuacji.

Konto i dostęp

Planowanie tras, Flota i Profile są wyszarzone

Konto nie ma aktywnej licencji. Sprawdź **Licencje i zamówienia** → „Moja licencja" i status zamówienia (**rozdział 03**).

Brak dostępnej licencji. Przejdź do Licencje i zamówienia.

Licencja wygasła lub nie została jeszcze aktywowana. Wybierz ofertę albo napisz do nas w sprawie złożonego zamówienia.

Osiągnięto limit licencji. Sprawdź pakiet w Licencje i zamówienia.

Wykorzystano miesięczny pakiet tras albo aktywnych pojazdów jest więcej, niż pozwala licencja. Dezaktywuj nadmiarowe pojazdy lub zamów większy pakiet.

Wiadomość z linkiem nie dotarła

Sprawdź folder spam, odczekaj minutę i użyj **Wyślij link ponownie**. Link aktywacyjny działa 24 godziny, link do zmiany hasła — 30 minut.

Punkty i wyszukiwanie

Wybierz każdy adres z wyników wyszukiwania lub wskaż go na mapie.

Któreś pole zawiera tylko wpisany tekst. Kliknij pole, wybierz wynik z listy albo użyj celownika.

Brak wyników. Doprecyzuj nazwę lub wybierz punkt na mapie.

Dopisz miejscowość lub kraj, przełącz tryb „Adresy" ↔ „Miejsca" albo wskaż punkt na mapie (**wskazówki**).

Dodaj lub wybierz aktywny pojazd, aby wyznaczyć trasę.

Wybierz pojazd w polu „Pojazd do tego przejazdu" albo dodaj pierwszy pojazd do floty.

Obliczenie trasy

Trasa narusza ograniczenia wybranego pojazdu.

Sprawdź wymiary i masy w profilu, obejrzyj warstwę „Ograniczenia ciężarowe" i przesuń punkt na drogę dostępną dla pojazdu.

PTV nie może obsłużyć tych punktów. Zmień lokalizacje lub spróbuj ponownie.

Punkt mógł trafić poza sieć dróg (np. na wodę lub pole). Wskaż go bliżej drogi. Nieudane obliczenie nie zużywa pakietu.

PTV nie łączy trybu najtańszej trasy z opcjami unikania dróg, promów i kolei.

Wyłącz przełączniki unikania albo wybierz inny tryb trasy.

Wpisz kody krajów, np. PL,DE,CZ. Możesz też podać region, np. US-CA.

W sekcji „Kraje na trasie" wpisz dwuliterowe kody oddzielone przecinkami.

PTV zwróciło HTTP 429: przekroczono limit zapytań po stronie PTV.

Chwilowe przeciążenie po stronie dostawcy map. Odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Wycena i przeprawy

Wycena niepełna

Brakuje stawki za kilometr, pełnych danych o opłatach, kursu waluty lub ceny biletu promowego. Wyjaśnienie znajdziesz pod kartami kosztów (**rozdział 10**).

Przeprawa promowa nie może być pierwszym ani ostatnim punktem trasy.

Przesuń przeprawę strzałką między punkt początkowy a docelowy.

Brak przepraw w promieniu 15 km.

Kliknij prawym przyciskiem bliżej portu lub terminalu promowego.

Mapa

Nie można uruchomić renderowania WebGL.

Włącz akcelerację sprzętową w ustawieniach przeglądarki i odśwież stronę. Pomaga też aktualizacja przeglądarki.

Nie udało się wczytać mapy wektorowej PTV.

Sprawdź połączenie z internetem i kliknij **Spróbuj ponownie**. Jeśli problem wraca, napisz do nas.

15 SŁOWNICZEK

Najważniejsze pojęcia

ADR	Międzynarodowe przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych drogami. W aplikacji określasz rodzaj ładunku niebezpiecznego.
DMC	Dopuszczalna masa całkowita — w profilu podawana dla całego zestawu, razem z naczepą lub przyczepą.
ETC	Elektroniczny pobór opłat (np. urządzenia pokładowe i abonamenty). Kody posiadanych subskrypcji wpisujesz w profilu.
Kod tunelowy	Kod ograniczeń tunelowych ADR (B, C, D, E) z dokumentów przewozowych. Decyduje, którymi tunelami może jechać ładunek.
Klasa CO_2	Klasa emisji CO_2 pojazdu (1–5) według dokumentów. Klasa 5 dotyczy pojazdów elektrycznych.
Koszt własny	Twój koszt przejechania 1 km netto — bez opłat drogowych. Wpisujesz go przy pojeździe.
LEZ	Strefa niskiej emisji (Low Emission Zone). Wjazd może wymagać określonej normy lub dopuszczenia.
NBP, tabela A i B	Średnie kursy walut Narodowego Banku Polskiego. Tabela A — w dni robocze, tabela B — co tydzień.
Netto	Kwota bez VAT. Wszystkie koszty w wycenie są netto.
Norma Euro	Norma emisji spalin pojazdu, np. Euro 6. Wpływa na opłaty i wjazd do stref LEZ.
Pakiet tras	Licencja z miesięcznym limitem udanych obliczeń tras.
POI	Punkt użyteczny na mapie: parking, stacja paliw, ładowarka, terminal, przejście graniczne itp.
Profil podstawowy PTV	Szablon PTV, z którego profil dziedziczy wartości pustych pól i typ zestawu.
Przeprawa	Odcinek trasy pokonywany promem lub pociągiem, dodany do trasy jako osobny punkt.
PTV	PTV Group — dostawca map, wyszukiwania adresów, wyznaczania tras i danych o opłatach używanych w ObliczmyTo.
Telematyka	System lokalizacji i danych pojazdów, np. DigiTrack lub Volvo Connect.

16 ŚCIĄGAWKA

Najczęstsze czynności na jednej stronie

Nowa trasa

- Planowanie tras → wybierz pojazd
- Wpisz start i cel, wybierz wyniki z listy
- „Dodaj przystanek" w razie potrzeby
- „Wyznacz trasę"

Nowy profil

- Profile pojazdów → Szablony PTV
- „Utwórz własny" przy właściwym szablonie
- Nazwa + DMC, osie, wymiary, Euro
- „Zapisz profil" → „Przypisz"

Nowy pojazd

- Flota pojazdów → „Dodaj pojazd"
- Nazwa, rejestracja, stawka PLN/km bez myta
- „Profil z biblioteki" → wybierz profil
- „Dodaj pojazd"

Przeprawa promowa

- Start i cel po obu stronach wody
- Prawy przycisk obok portu → „Szukaj przepraw…"
- „Dodaj do trasy" → wpisz cenę biletu netto
- „Wyznacz trasę"

Parking na trasie

- Warstwy mapy → POI → „Żadne"
- Zaznacz „Parkingi dla ciężarówek"
- Przybliż i kliknij ikonę
- „Dodaj miejsce do trasy" → przelicz

Wycena niepełna?

- Stawka PLN/km w pojeździe
- Cena biletu przy przeprawie
- Szczegóły pod kartami kosztów
- Popraw i przelicz trasę

Nie ma tu odpowiedzi na Twoje pytanie?

Napisz do nas: **kontakt@obliczmyto.pl**. Opisz, co widzisz na ekranie — najlepiej z nazwą trasy lub pojazdu — a pomożemy. Zajrzyj też do **pytań i odpowiedzi**.